

**NOMBRE DE LA COMPANIA:** *ORAKCI MAKINA INDUSTRIA Y COMERCIO A.Ş*

**PAIS:** *TURQUIA*

**DIRECCION:** *Kayapa Sanayi Bölgesi .Beyaz Cad. No:13*

*Bursa /TURQUIA*

**TELEFONO:** +90 224 493 24 98

**FAX :** + 90 224 493 24 99

**EMAIL:** [info@orakcimakina.com](mailto:info@orakcimakina.com)

**WEBSITE:** [www.orakcimakina.com](http://www.orakcimakina.com)



**CAJAS COMPACTADORAS HIDRAULICAS**

**SERIES ORV**

**22 CBYARD – 17 CBYYARD – 10 CBYARD**

**MANUAL DE FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO**

**ATENCION !**

**LEE Y COMPRENDE BIEN ESTA GUIA ANTES DE PONER EN MARCHA EL EQUIPO**

**PROLOGO**

Este guia incluye información sobre seguridad, empleo, mantenimiento y resolución de problemas . Asegúrese de haber leído y comprendido esta información en esta guia antes de poner en marcha el equipo y llevar a cabo los pasos de mantenimiento.

No hacerlo pueda causar a gente se lesiona o la avería de la máquina.

La seguridad propia y a los demas se basa en su atención mientras el empleo y mantenimiento de esta maquina y en las decisiones que tomen .

Siempre guarda la guía cerca del equipo.

Orakçı siempre lleva a cabo política de desarrollo respecto al diseño y rendimiento del equipo.

Si usted necesita cualquier tipo de ayuda, por favor contáctese con algún concesionario(Ferrari Crane) de Orakçı.

Nuestro objetivo es garantizar satisfacción del cliente.

## **AVISO DE SEGURIDAD**

Cuando vea los signos abajo en esta guía o en el equipo, lee y comprende las explicaciones de los signos correspondientes.

## **PELIGRO**

Este signo de peligro demuestra aviso especial o métodos que puede causar muerte o lesiones graves en caso de que no se lleven a cabo atentamente .

## **AVISO**

Este signo es para acordarse la información necesaria al usuario respecto poner en marcha la máquina apropiadamente .

Siempre usa datos fiables sobre el uso y métodos de mantenimiento.

Orakçi no se puede pronósticar todas las posibilidades que puede hacer peligros potenciales a causa del uso y uso indebido del equipo .

Por esta razón, todos los avisos no está incluida en este manejo y guía de mantenimiento y sobre los avisos en el equipo.

En caso de que el manejo y método de mantenimiento no se lleve a cabo como sugerida especialmente por Orakçi entonces tiene que estar seguro de que método utilizado es confiable para usted y los demás .

Además, tiene que estar seguro de que el método de manejo y mantenimiento que seleccionen no dañe al equipo.

Orakçı hace todos esfuerzos para asegurarse de que sus equipos se vuelven propicias con los ajustes conforme a su territorio .

Sin embargo ,si su equipo no se compro mediante un concesario autorizado podrían no tener herramientas para correspondiente ajuste.

Orakçı no esta responsable para este tipo de equipo . Además que puede darse la necesidad algun especial equipamento cuyo actividad local y condicion de funcionamiento definitivo no se han especificado.

Para mas información o asistencia por favor por favor contácte con la autoridad de Orakçı o concesario autorizado de Orakçı.

Aunque todos los esfuerzos necesarios tanto como sea posible para garantizar la información en este sea precisa,Orakçı no acepta responsabilidad respecto erratum y deficiencias .

# **INDICE**

## ***1.SEGURIDAD***

### ***1:1 MANEJO SEGURO***

### ***1:2 MANTENIMIENTO ADECUADO***

### ***1:3 SENAS DE SEGURIDAD***

#### ***1:3:1 DEFINICIONES***

### ***1:4 AVISO DE SEGURIDAD Y IDENTIFICACION***

#### ***1:4:1 PUNTOS DE AVISO DE SEGURIDAD Y ETIQUETAS***

## ***2: DENOMINACION Y LUGAR DE EQUIPAMIENTOS***

## ***3: DESCRIPCION GENERAL***

### ***3:1 CAJA COMPACTADORA***

### ***3:2 PLACA EYECTORA***

### ***3:3 COMPUERTA TRASERA***

### ***3:4 DISPOSITIVO DE ELEVACION***

***3:5 SISTEMA HIDRAULICA***

***4: TECNICAS DE USO***

***4.1 AREA DE UTILIZACION***

***4.2 MANEJO INCORRECTO***

***4.3 LIMITACIONES DE USO***

***4.4 CAPACITACION DEL OPERADOR***

***4.5 MANDOS***

***4.5.1 MANDOS DE CABINA***

***4.5.2 MANIJAS DEL CONTROL MANUAL TRASERA***

***5. MANIJAS DEL CONTROL MANUAL DELANTERA***

***6. LUCES INTERMITENTES Y ILUMINACION***

***7. MANUAL DE INSTRUCCIONES***

***7.1 VERIFICACION ANTES DE PONER EN MARCHA PRIMERA***

***7.2 VERIFICACION ANTES DE PONER EN MARCHA CUALQUIERA***

### ***7.3 MANTENIMIENTO DIARIO***

## ***8.EL CARGADO DE LOS RESIDUOS SOLIDOS URBANOS***

### ***8.1 EL CARGADO DE LOS RESIDUOS EN EL CUERPO COMPACTADOR***

## ***9. COMPACTACION DE LOS RESIDUOS SOLIDOS URBANOS***

## ***10.TRANSPORTACION DE LOS RESIDUOS SOLIDOS URBANOS***

## ***11.DISPOSICION FINAL DE LOS RESIDUOS SOLIDOS URBANOS***

## ***12. MANTENIMIENTO***

### ***12.1 LUGAR DEL NUMERO DE SERIE***

### ***12.2 NUMERO DE SERIE DEL EQUIPO***

### ***12.3 NUMERO DE SERIE DE LA BOMBA HIDRAULICA***

### ***12.4 NUMEROS DE SERIE DE VALVULAS DIRECCIONAL DE MANDO HIDRAULICO***

## ***13. MANTENIMIENTO PREVENTIVO DIARIO***



***13.1 MANTENIMIENTO PREVENTIVO QUE SE DEBE REALIZAR CADA 50 HORAS O SEMANAL***

***13.2 MANTENIMIENTO PREVENTIVO QUE SE DEBE REALIZAR CADA 100 HORAS O BISEMANAL***

***13.3 MANTENIMIENTO PREVENTIVO QUE SE DEBE REALIZAR CADA 750 HORAS O UNA VEZ CADA 3 MESES***

***13.4 MANTENIMIENTO PREVENTIVO QUE SE DEBE REALIZAR CADA 1500 HORAS O UNA VEZ CADA 6 MESES.***

***14. TRABAJOS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO DE CILINDROS HIDRAULICOS***

***15. ACEITES RECOMENDADOS***

***16. MANTENIMIENTO DEL TANQUE DE ACEITE***

***17. KESTAMIT ...***

***18. SISTEMA OPERATIVO DE LA BARRERA PROTECTORA LATERAL***

***19. LIMPIEZA DE TANQUE DE LIXIVIADOS***

## ***20.LIMPIEZA DEL DEPOSITO DE AGUA DE LA COMPUERTA TRASERA***

## ***21.LOCALIZACION DE FALLAS***

### **1.SEGURIDAD**

#### **1.1 MANEJO SEGURO**

##### **Seguridad del operador;**

Lea y entienda esta guía de manejo y mantenimiento .

Tener en cuenta el lugar y significado de las señas de seguridad sobre el equipo.Informe y cambie señas ilegibles y faltantes.

Estén alerta ante el equipo mientras manejando el equipo

- No maneje el equipo cuando estes extremadamente agotado.
- No maneje si tomen soporíferos
- No maneje si esten bajo la influencia de medicina o alcohol .

Lleven ropa de seguridad

- Ropas apretadas, sueltas y flojas se pueden quedar atrapado a piezas mecánicas del equipo .
- Al siguiente se identifica ropa de protección necesaria para la operación o condiciones;
- Guantes
- Zapatos y botas de protección (puntas de acero -steel toes)
  
- No use joyas que se pueden quedar atrapado a piezas mecánicas del equipo y equipamentos de control o que pueda causar incendio por el corriente de cortocircuito, en caso de contacto con los componentes eléctricos.

### **Medidas de seguridad antes de poner en marcha;**

- Conozca el lugar y metodos de uso de las materiales de seguridad.
- Extintor de incendios

- Manta contra incendios
- Botiquín de primeros auxilios
- Número de emergencia
- Analice los miembros de seguridad y asegure la fijación en caso de la forma incorrecta .
  
- Senas faltantes o ilegible
- Volviéndose quebrada o faltante del espejo retrovisor del vehículo.
  
- Volviéndose quebrada o mal funcionamiento de luz de advertencia y señales de aviso en el equipo.
- Volviéndose faltante o quebrada de los reflectores
  
- Asegúrese de que dispositivos de seguridad están en estado de funcionamiento y están colocados en su posición correcta.
  
- Marcha atrás (advertencias oral); Listo
- Freno de estacionamiento ; Tirado

- Advertencia oral de parada de emergencia;Listo
- Avisador acústico(bocina) al chofer ; Listo

**Las medidas de seguridad que se tomarán durante operación;**

**La seguridad del ámbito:**

- Mantenga alejadas a las personas de la compuerta trasera y de la area de operación del dispositivo de elevación del contenedor.
  - Mientras operando sobre superficie inclinado;
- 
- Tire freno de estacionamiento
  - Mantenga el freno de servicio
  - Nunca deje cabina del conductor
  - No levante la compuerta trasera
  - No trabaja sobre superficie inclinado si no es imprescindible
  - Nunca deje posición del conductor sin arrancar el motor

- Este comportamiento amenaza a los operadores que permanezcan sobre los estribos traseras.
- Seleccione turno corto mientras subir y bajar por el camino. Este activa freno del motor.
- No ponga en marcha al equipo en condiciones de carretera que puede causar escaparse del vehículo.
- Nunca quédese sobre los estribos traseras en condiciones de carretera que puede causar escaparse del vehículo
- La temperatura ideal de funcionamiento del equipo es entre -35 grado y 45 grado.
- Mantenga al equipo alejado de las áreas expuestas a incendios y a las bujías porque residuos solidos urbanos(RSU) cargados son combustibles y explosivos.
- Mientras trabajando en las areas estrechas ;
  - Revisa si haya suficiente espacio entre edificios y pavimentos .
  - No ponga en marcha al equipo sobre pavimento.
  - No levante la compuerta trasera

NOTA: No levante la compuerta trasera excepto estaciones de mantenimiento y sitios de disposición final.

**Las medidas que se tomarán durante trabajo normal ;**

- La parte trasera se puede ver de forma limitada .Siempre tome medidas especiales durante marchando atrás .
- Entienda limites de funcionamiento del equipo y no excedan a los limites .
- Manejando al equipo excepto de los objetos definidos en esta manual y guia de mantenimiento puede causar danos que no esten definidos en este guia.
- Manejar al equipo por la carretera ;
  - Maneja según las condiciones permisibles y requisitos de seguridad
  - Conozca a los reglamentos locales que requiere luz giratoria de advertencia y obedezca las reglas .

Evite del frenado de emergencia , partida y maniobra intempestiva .

Esta acción se expone al peligro a los operadores que permanezcan en los estribos por la parte trasera.

**Medidas de seguridad a ser tomadas durante aparcamiento;**

- Estacione la maquina en una superficie sólida y plana utilizando freno de servicio no al freno de estacionamiento.
- Active el freno de estacionamiento.
- Para impedir el manejo no autorizado ;
  - Guarde interruptor de llave
  - Cierre llave maestra y guardelo.
  - Cierre todas las ventanas y puertas del coche.
  - Compruebe el equipo y informe reparación necesaria.



## 1.2 MANTENIMIENTO SEGURO

### **Medidas de seguridad a ser tomadas antes de transacciones de mantenimiento;**

Lleven a cabo mantenimiento y transacciones de reparación si han recibido capacitación correspondiente. Siga las instrucciones dadas en guía de uso y mantenimiento.

Lleven ropa de seguridad para llevar a cabo transacciones de mantenimiento.

- Ropas apretadas, sueltas y flojas se pueden quedar atrapadas a piezas mecánicas del equipo. Lleven ropa ajustada.
  - Al siguiente se identifica ropa de protección necesaria para la operación o condiciones;
- Guantes
  - Zapatos y botas de protección (puntas de acero -steel toes)

➤ No use joyas que se pueden quedar atrapado a piezas mecánicas del equipo y equipamientos de control o que pueda causar incendio por el corriente de cortocircuito, en caso de contacto con los componentes eléctricos.

➤ Antes del mantenimiento;

- Estacione el vehículo sobre una superficie plana.
- Tire del freno de estacionamiento
- Pare el motor

Nunca repare componentes bajo presión.

Liberen presión hidráulico atrapado según se indica al siguiente;

- Pare el motor
- Utilice función Zeroize para liberar presión hidráulico manejando correspondientes palancas de control .

- 'NO HAGGA FUNCIONAR ' o NO USE la tarjeta sobre el interruptor de llave o volante.
  - Utilice respaldos durante trabajando bajo ningun area mecánica,no se fíen de cilindros hidráulicos o elementos de fijación
  - Hay una palanca de servicio para mantener la compuerta trasera en posición elevada.Para hacer funcionar esta palanca
- 
- Eleve la compuerta trasera
  - Ponga la palanca como se indica en la figura.
  - Mantenga la palanca en este posición durante la compuerta trasera este desciendo
  - .
- 
- No permanezcan sobre las ruedas .Utilice plataforma de trabajo seguro y resistente .
  - Vacíe el aceite hidráulico a depósitos adecuados.

- Guarde los depósitos en lugares bien ventilados y no permita a las personas no autorizadas entren adentro .
- Aceites calientes puede causar escaldadura. Asegurese que los componentes resfrien a seguro nivel de grado antes del mantenimiento.
- Purgen desechos del equipo antes del mantenimiento.
- Con el fin de prevenir contaminación medioambiental,vacie y elimine aceite usado apropiadamente .
- Mantenga alejadas a las personas de la zona de mantenimiento.

## ***1.3 SENAS DE SEGURIDAD***

### ***1.3.1 DEFINICIONES***

Todas senas sobre el equipo se han demostrado por aqui.

Lea y entienda este manual. Estas senas incluye informacion importante en términos de manejo seguro y sobre el mantenimiento.

Siga las instrucciones sobre las senas de seguridad con cuidado.

Es muy importante colocar correspondiente senas de seguridad en los puntos indicados en el equipo.

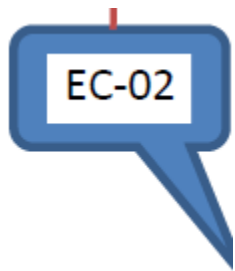
En caso de que faltara, dañado, de cualquiera sena suministre al recambio desde un concesario autorizado de ORAKÇI y las coloquen en sus lugares apropiadas.

#### ***NOTA:***

Las muestras de senas seguridad aqui se han indicado junto con su correspondientes números de pieza con el fin de facilitarle y a su concesario en encontrar recambio correcto.

## ETIQUETAS DE AVISO Y SEGURIDAD





## **ATENCIÓN**

NUMERO DE PIEZA : EC 02

NO PERMANEZCA SOBRE EL ESTRIBO MIENTRAS VEHICULO ESTE EN MOVIMIENTO HACIA ATRAS.

NO PERMANEZCA SOBRE EL ESTRIBO MIENTRAS ESTE OPERANDO EL DISPOSITIVO DE ELEVACION DE CONTENEDOR.

NO PERMANEZCA SOBRE EL ESTRIBO MIENTRAS ESTE OPERANDO MECANISMO DE COMPACTACION.

NO INTERVIENEN EN NINGUN CASO EN EL RESIDUO SOLIDO DENTRO DE LA TOLVA .

**ATENCION**

NUMERO DE PIEZA : EC 02

NO CARGUEN AL MISMO TIEMPO EN LA TOLVA GRAN CANTIDAD DE RESIDUOS .

NO CARGUEN OBJETOS DUROS EN LA TOLVA QUE SE PUEDE DANAR AL EQUIPO.



**ATENCIÓN**

NUMERO DE PIEZA : EC 03

NO PERMANEZCA DEBAJO CUANDO LA COMPUERTA TRASERA ESTE EN LA POSICION SUPERIOR .

UTILIZA NECESARIAMENTE BARANDILLA DE PLATAFORMA DE LA COMPUERTA TRASERA

UTILIZA NECESARIAMENTE ACOPLAMIENTO DE SEGURIDAD DE LA COMPUERTA TRASERA

**ATENCION**

NUMERO DE PIEZA : EC 04

LUBRIQUE DIARIO LAS BARRAS CORREDIZAS .

**ATENCION**

NUMERO DE PIEZA : EC 07

REVISEN AREA DE TRABAJO ANTES DE OPERAR CON LA COMPUERTA  
TRASERA

MIENTRAS OPERANDO EL MECANISMO DE COMPACTACION NO ENTREN  
DENTRO DE LA CAJA.

## **AVISO**

MIENTRAS LA COMPUERTA TRASERA ESTE CERRADA NO CONDUZCA LA PLACA EYECTORA

NO PONGA OBJETOS DENTRO DE LA CAJA

## **ATENCION**

NUMERO DE PIEZA : EC 05

NO CONDUZCA 30 KILOMETROS SOBRE EL LIMITE DE VELOCIDAD MIENTRAS PERMANEZCAN OBREROS SOBRE LOS ESTRIBOS

MIENTRAS TOMA DE FUERZA ESTE EN MARCHA NO CONDUZCA EL VEHICULO.

MIENTRAS LA BOMBA HIDRAULICA ESTE CONECTADA AL CIRCUITO NO PISA EL ACELERADOR.

**ATENCIÓN**

NUMERO DE PIEZA : EC 08

UTILICE SOLO EL ACEITE HIDRAULICO QUE SE RECOMIENDEN EN NUESTRO MANUAL .

NO PONGA EN MARCHA AL EQUIPO SI EL ACEITE HIDRAULICO FALTE EN EL TANQUE .

MIENTRAS OPERANDO NO CIERRE LA VALVULA DE SUCCION .

NO FUERCE LA BOMBA MIENTRAS EL ACEITE HIDRAULICO ESTE FRIO.

**ATENCIÓN**

NUMERO DE PIEZA : EC 09

VALVULA REGULADORA DE PRESION

EN EL CASO DE DESENREDO DEL AJUSTE DE PRESION SELLADO O  
CAMBIO DE LOS PARAMETROS DE PRESION AJUSTADA POR LA FABRICA ,  
LA GARANTÍA DEL EQUIPO PERDERA SU VALIDEZ

## **TABLA DE LUBRICACIÓN**

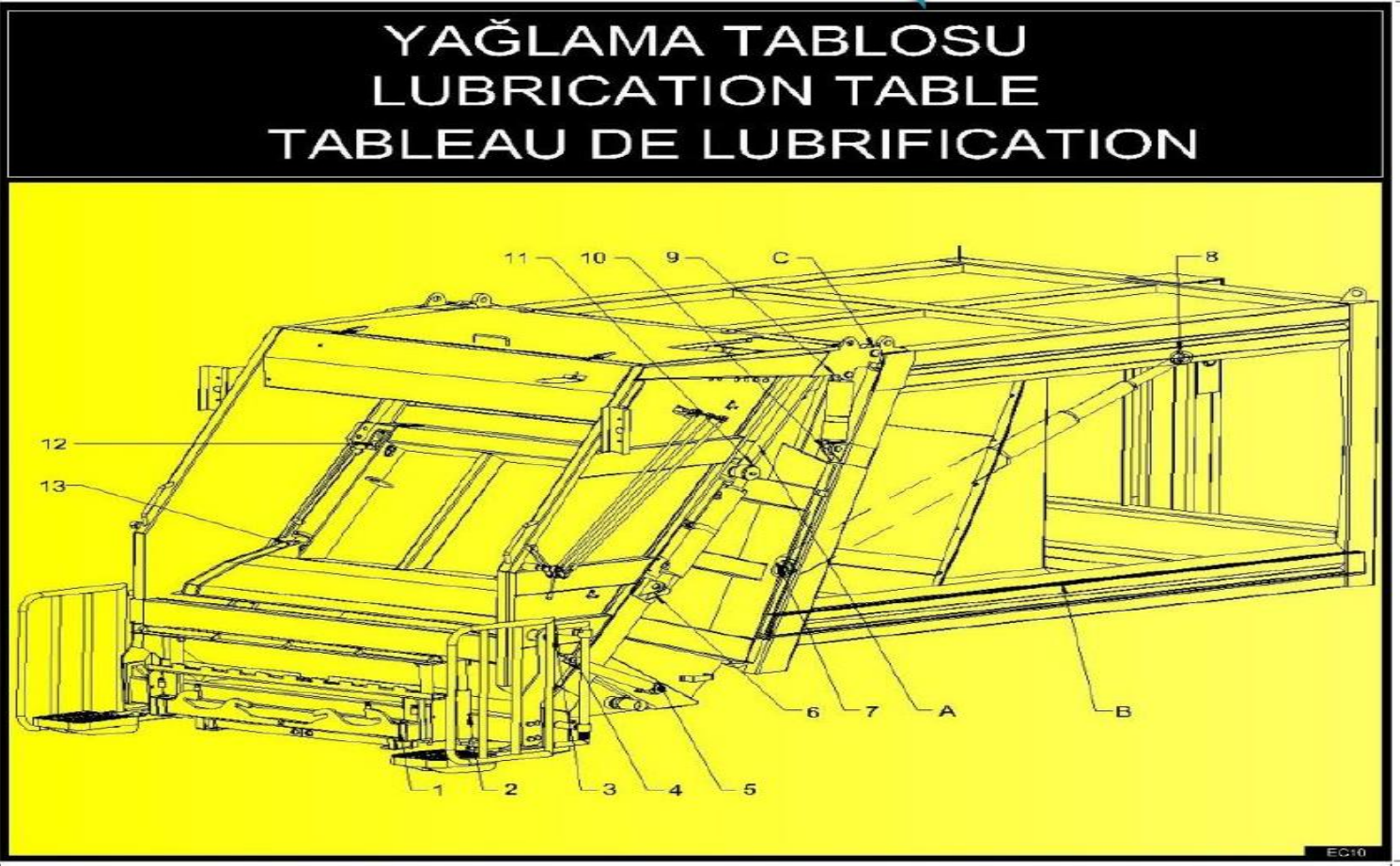
***1-ROTULAS ESFERICAS DEL CILINDRO TELESCOPICO***

***(ENGRASE)***

***2-ROTULAS ESFERICAS DEL CILINDRO TELESCOPICO***

(ENGRASE)

EC10



***3-RIEL GUIA DE PALA EYECTORA (ENGRASE)***

***4-ROTULA ESFERICA DEL CILINDRO DE CORREDERA (ENGRASE)***

***5-ROTULA ESFERICA DEL CILINDRO DE CORREDERA (ENGRASE)***

***6-ROTULA ESFERICA DEL CILINDRO DE LA COMPUERTA TRASERA  
(ENGRASE)***

***7-ROTULA ESFERICA DEL CILINDRO DE LA COMPUERTA TRASERA  
(ENGRASE)***

***8-RIELES DE CORREDERA (ENGRASE)***

***9-ROTULA ESFERICA DEL CILINDRO PALA(ENGRASE)***

***10-ROTULA ESFERICA DEL CILINDRO PALA(ENGRASE)***

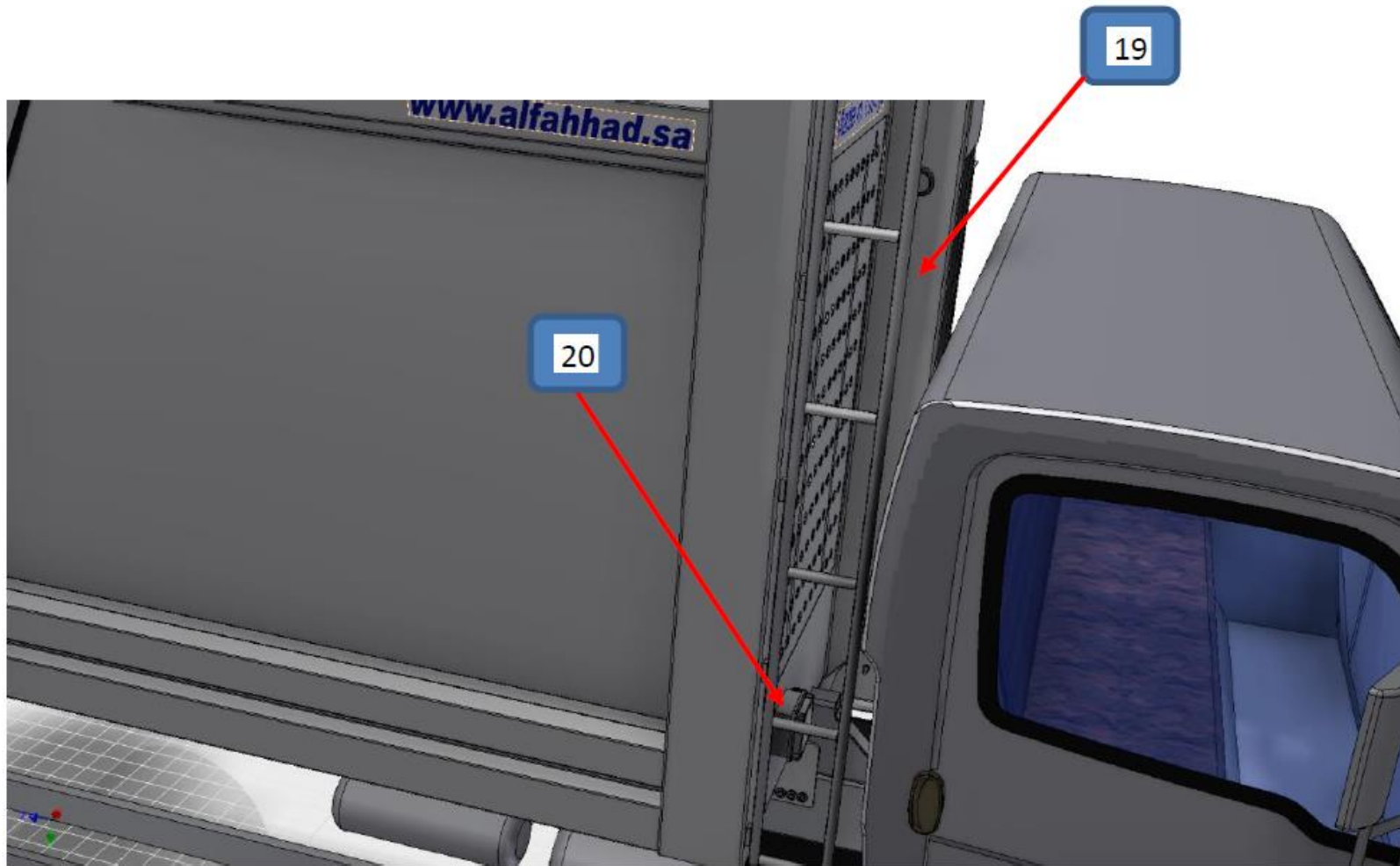
***NOMBRE Y PUNTOS DE LOS COMPONENTES:***



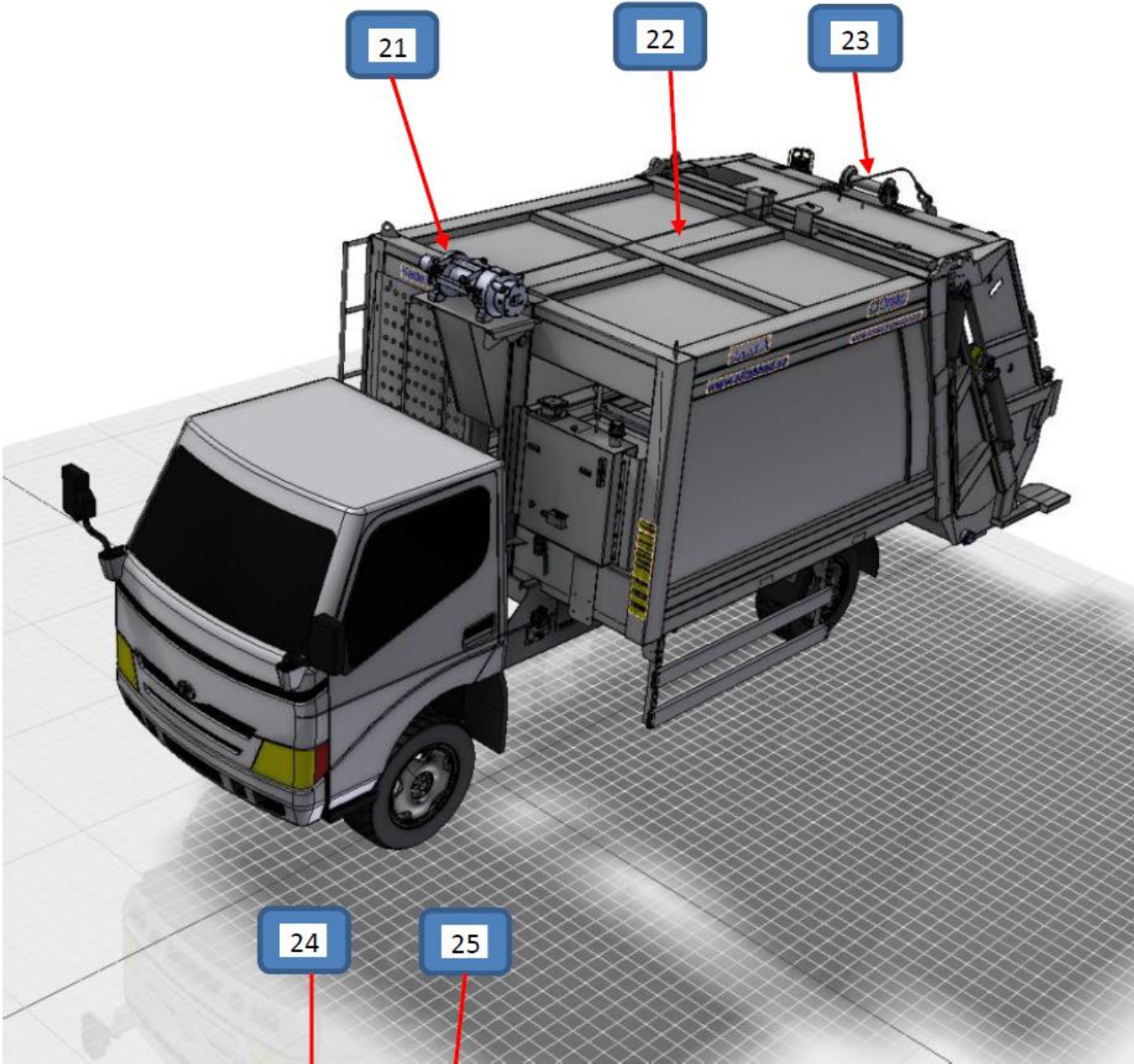




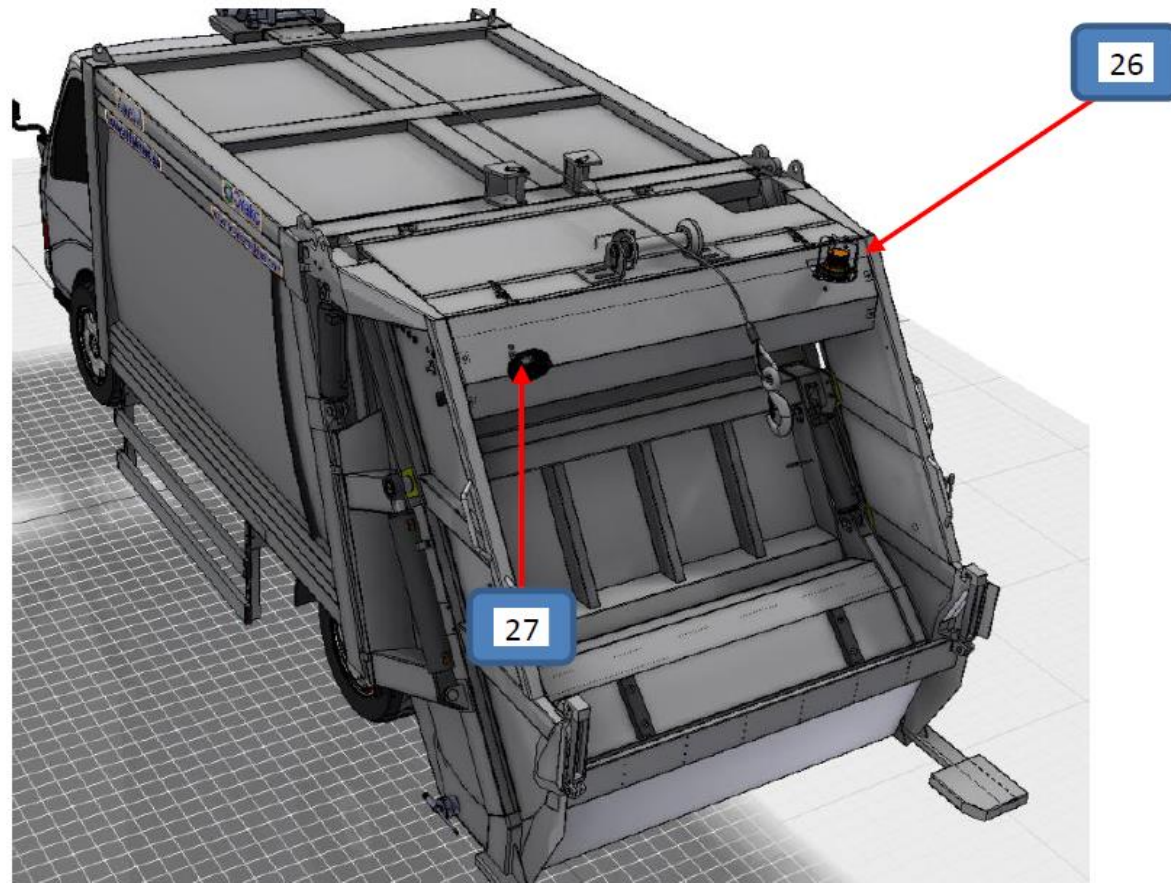












1. CAJA COMPACTADORA
2. COMPUERTA TRASERA
3. PLACA EYECTORA
4. TANQUE DE ACEITE HIDRAULICO
5. TANQUE DE LIXIVIADOS
6. CILINDRO TELESCOPICO DE PALA EYECTORA
7. ESTRIBO DE APOYO
8. GUARDABARROS
9. ESTRIBO
10. CORREDERA
11. PALA
12. TAPON DE CONTENEDOR
13. CILINDRO CORREDER
14. CILINDRO PALA
15. CILINDRO COMPUERTA TRASERA
16. LUZ DE FRENO
17. PALANCA
18. VALVULA DE DESCARGA DE LIXIVIA
19. ESCALERA



- 20.CUADRO ELECTRICO
- 21.GRUA TAMBOR
- 22.CABLE DE ACERO
- 23.POLEA CABLE
- 24.SOPORTES DE CONEXION DIRECTA
- 25.SOPORTE DE LA PLACA
- 26.LAMPARAS PARPADEANTES
- 27.LAMPARA DE CORTESIA

### ***3. DESCRIPCION GENERAL***

**Cuerpo Compactador** consiste en la caja compactadora y la compuerta trasera que contiene mecanismo de compactación y placa eyectora dentro de la caja .

Ademas dispositivo de elevación de contenedor y instalación hidráulica.

Funciones y distribución de cargas está regulada según provisiones del vehiculo

**3.1 Caja Compactadora** está apoyado por barras en forma U y está conectado al chasis del vehículo con acoplamiento flexible. En la parte inferior delantera hay reservorio de lixiviados y la manguera de drenaje.

### **3.2 Placa eyectora**

Placa eyectora mueve hacia adelante sobre rieles de guía con la ayuda de cilindro telescópico.

Tiene dos funciones:

- Mientras de la entrada de los residuos sólidos urbanos en la caja , placa eyectora se mueve automáticamente hacia adelante por la presión en el valor calibrado permitiendo a la basura que sea embalado y se entre en la caja
  
- Permite descargar residuos sólidos desde la caja.

### ***3:3 COMPUERTA TRASERA***

Compuerta Trasera está conectado sobre la caja con una bisagra ranulada y se abre hacia arriba mediante dos cilindros .Se queda encerrado automáticamente cuando este cerrado .

La compuerta trasera contiene un relleno que está especialmente formado que impide la penetración de agua contaminada de lixiviados desde la caja .

La basura se transfiere adentro de la caja despues de recoleccion en la tolva anticorrosiva que esta formado de acero con alto contenido de carbono.

Mecanismo de compactación consiste en movimientos lineares que se ocurre entre los rieles-guía laterales de la cubierta corredera trasera y el movimiento radial de la cuchara mediante juntas corredera.

Un acoplamiento articulado de protección esta alojado abajo de la compuerta trasera para asegurar la seguridad de actividades de mantenimiento y reparación llevado a cabo caja compactadora y compuerta trasera. Además ,válvulas de bloqueo se colocan sobre cilindros hidráulicos que abrirán la compuerta trasera con el fin de evitar caerse por cualquier mal funcionamiento incluyendo roturas de tuberías.

Hay dos antideslizantes estribos para obreros que esta conectado a la compuerta trasera.

### **3.4 Dispositivo de elevación de contenedor**

Dispositivo de elevación de contenedor esta conectado a los cilindros hidráulicos que permite descarga de la basura adentro de la tolva con movimiento de giro radial a través del pivotes de dirección y conducto de barra.

Los brazos de elevación estan diseñados para elevar contenedores que está en conformidad con DIN 30720. Por otro lado ,ORAKÇI puede diseñar los brazos de elevación para contenedores especiales tambien.( a solicitud )

### **Diseño de elevación de contenedor plástico(Opcional):**

Se combina con un conducto de barra que sirve para el mismo propósito como en el diseño de elevación de contenedor estándar .Con el fin de elevar contenedores plásticos ,el movimiento radial de barras de sujeción.

### **Sistema de Hidra-elevador (Opcional):**

Consiste en dos barras de elevación hidráulicas y cadenas que se acciona mediante cilindros hidráulicos para cargar contenedores de RSU en volúmenes grandes ( 4 m<sup>3</sup>-6m<sup>3</sup>)

### ***3:5 SISTEMA HIDRAULICA( INSTALACION HIDRAULICA)***

Formado por una bomba hidráulica que esta conectado a la toma de fuerza en la caja de cambios.Toma de fuerza esta controlada desde la cabina.

Filtro de succión, Filtro hidráulico de retorno, tapa de aire acondicionado, indicador de temperatura y nivel esta colocado sobre tanque de aceite hidráulico y válvula esférica esta colocado en línea de succión .

Todas tuberías de instalación son en forma de laminado en frío conforme a la norma DIN 2391 C. Tuberías de presión son de conformidad con SAE 100 R2, y Tubería de succión es de conformidad con SAE 100 R4.

Válvula de control de dos vías que esta situado en el extremo izquierdo de la caja ,que comanda manualmente los movimientos de la compuerta trasera y de la pala .

Mediante de válvula de control de tres vías que esta alojado en la compuerta trasera : los movimientos de pala- corredera y dispositivo elevación de contenedor están comandados

Y mediante corredera neumática en la válvula, los movimientos de pala- corredera se pueden funcionar completamente automático.

# **TECNICAS DE UTILIZACION**

## **4.1 Areas de utilización**

Se utiliza para recolección, transporte, disposición de residuos solidos que no son inflamables o explosivos .

## **4.2 USO INCORRECTO**

- Usar equipo excepto para objetos identificados en la parte de ‘AREAS DE UTILIZACION ‘
- Usar equipo de la distinta manera de las que se identifica en esta manual o usar componentes distintos al diseño del fabricante.
- Hacer funcionar equipo sin aplicar el plan de mantenimiento definido por el fabricante

- Cambiar componentes o características del equipo según distintas condiciones de uso
- Cambiar valores de presión predeterminado.
- Emplear repuesto no original
- Cambiar o reparar equipo sin confirmación del fabricante
- Cualquier actividad inapropiada que se define arriba que va a causar estos resultados
- Cuando se pierda su validez, la garantía del producto que se asegura al comprador en el momento de compra.
- Desaparecen la responsabilidad del fabricante cuando se ocurra un accidente, que dio como resultado de un daño de las personas, animales o ámbito



- Uso inadecuado puede causar averías del equipo que darán como resultado situaciones desfavorables para operario.

### **4.3. Limitaciones de uso**

Es prohibido operar al equipo en condiciones al siguiente.

- Condiciones sensibles contra incendios(basura de arder);
- Atmósfera corrosiva
- Atmósfera explosiva (compresión sustancia explosiva);
- Subterráneo
- Atmósfera tóxica

### **4.4 Capacitación del operario**

Únicamente personas capacitadas debe usar equipo.Necesidades para un operario apropiado se define al siguiente;

- Capacidad para hacer funcionar equipos especiales y permiso de conducción.
- Capacitación se debe incluir todo tipo de operaciones que se puede utilizar equipo.
- Capacitación se debe suministrar por el fabricante o por un experto de distribuidor autorizado del fabricante.
- Leer y entender por completo esta guía
- Saber las normas locales de seguridad.
- Saber límites de uso y uso inadecuado del equipo

### **ATENCIÓN**

Un operador calificado no debe tomar medicamento o bebida alcohólica que puede afectar su reacción durante operación. Si el operador necesita medicamentos legales, se debe solicitarle un documento médico para hacer posible seguridad del equipo .

## **4.5 MANDOS**

### **4.5.1 Mandos de la cabina**

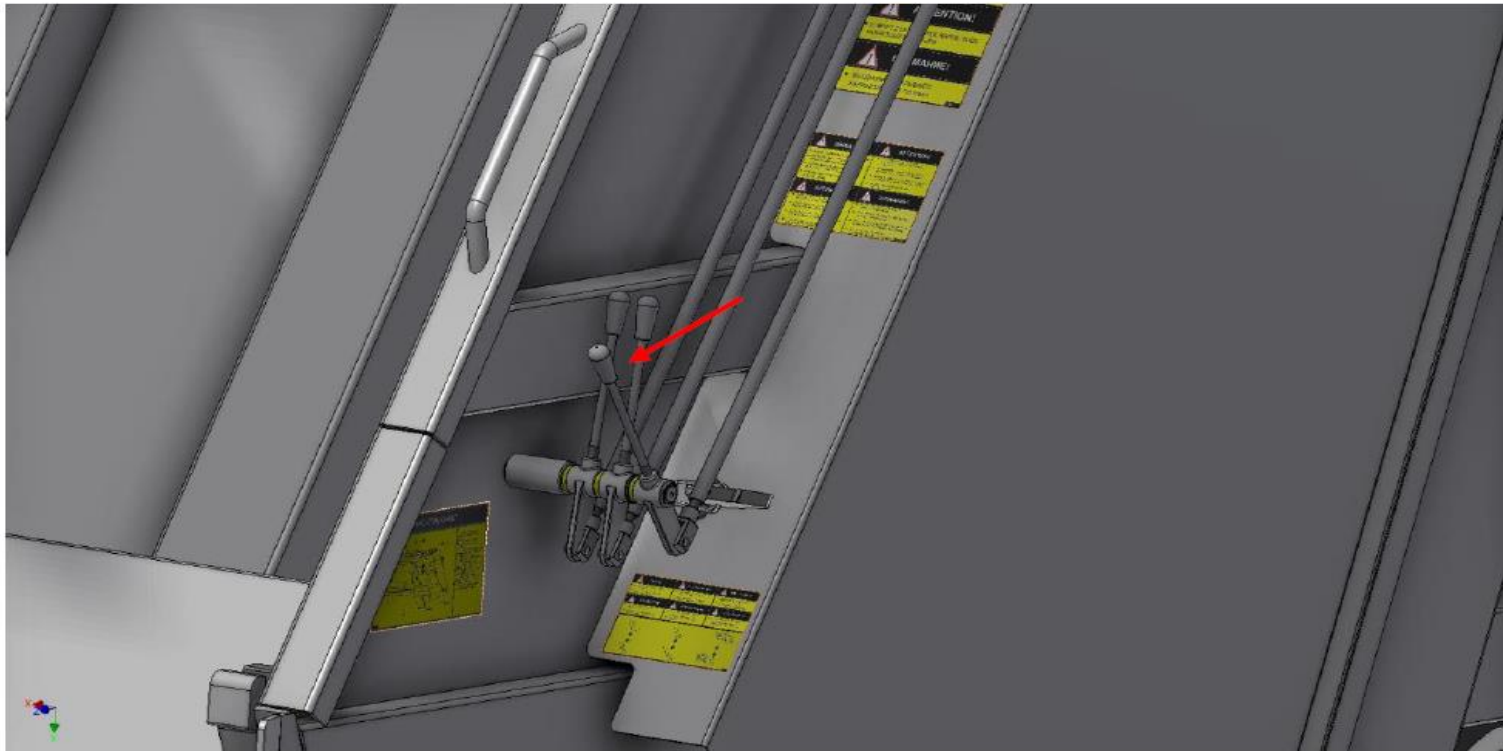
En la cabina ,en el panel frontal hay interruptores de control siguientes ;

Circuito principal y interruptor de control de toma fuerza ,  
Interruptor de luz de la zona de trabajo  
Sonido de advertencia para el conductor  
Disyuntor de circuito  
Lámpara de giro

#### **4.5.2 Las manijas control manual en la compuerta trasera**

Al lado izquierdo de la compuerta trasera ,hay las manijas control manual para controlar accionamientos de corredera – pala y dispositivo de elevacion del contenedor.

#### **4.5.2 Las manijas control manual en la compuerta trasera**



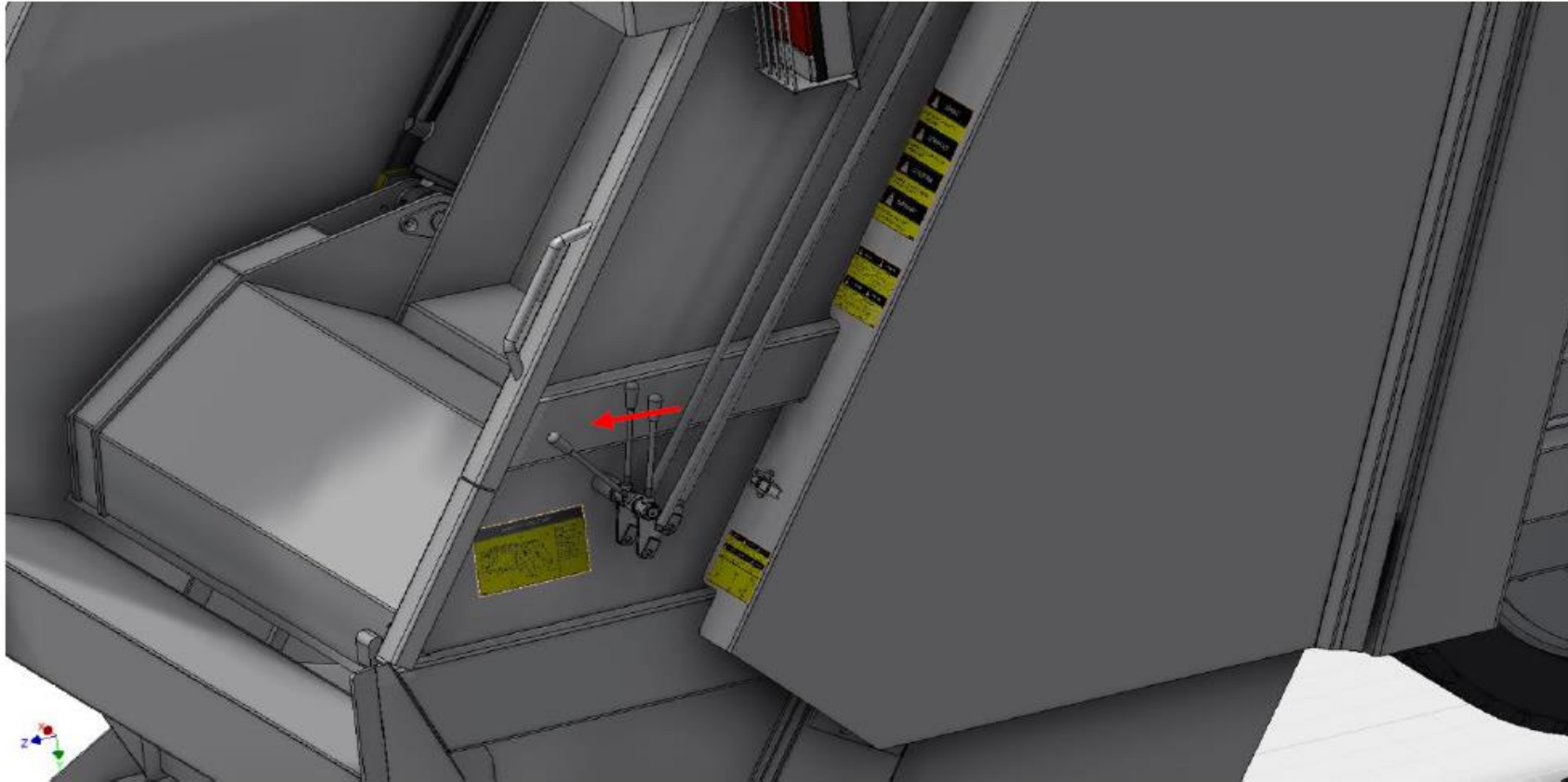
Gancho de cable se moverá hacia abajo mientras la palanca se mantenga en la dirección de flecha como indicado de arriba.



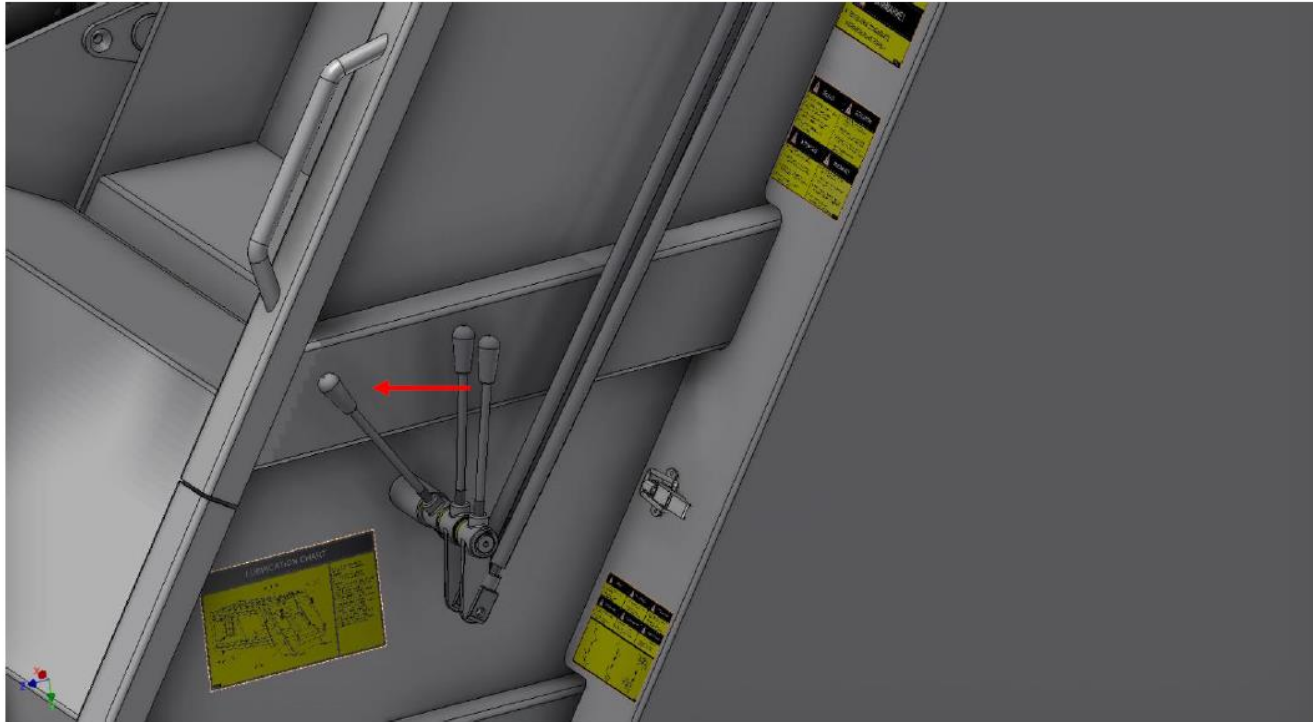
Gancho de cable se moverá hacia arriba mientras la palanca se mantenga en la dirección de flecha como indicado de arriba.



Corredera se mueve hacia arriba cuando la palanca hidraulica como se muestra en la figura se empuja hacia dirección delantera del vehiculo .

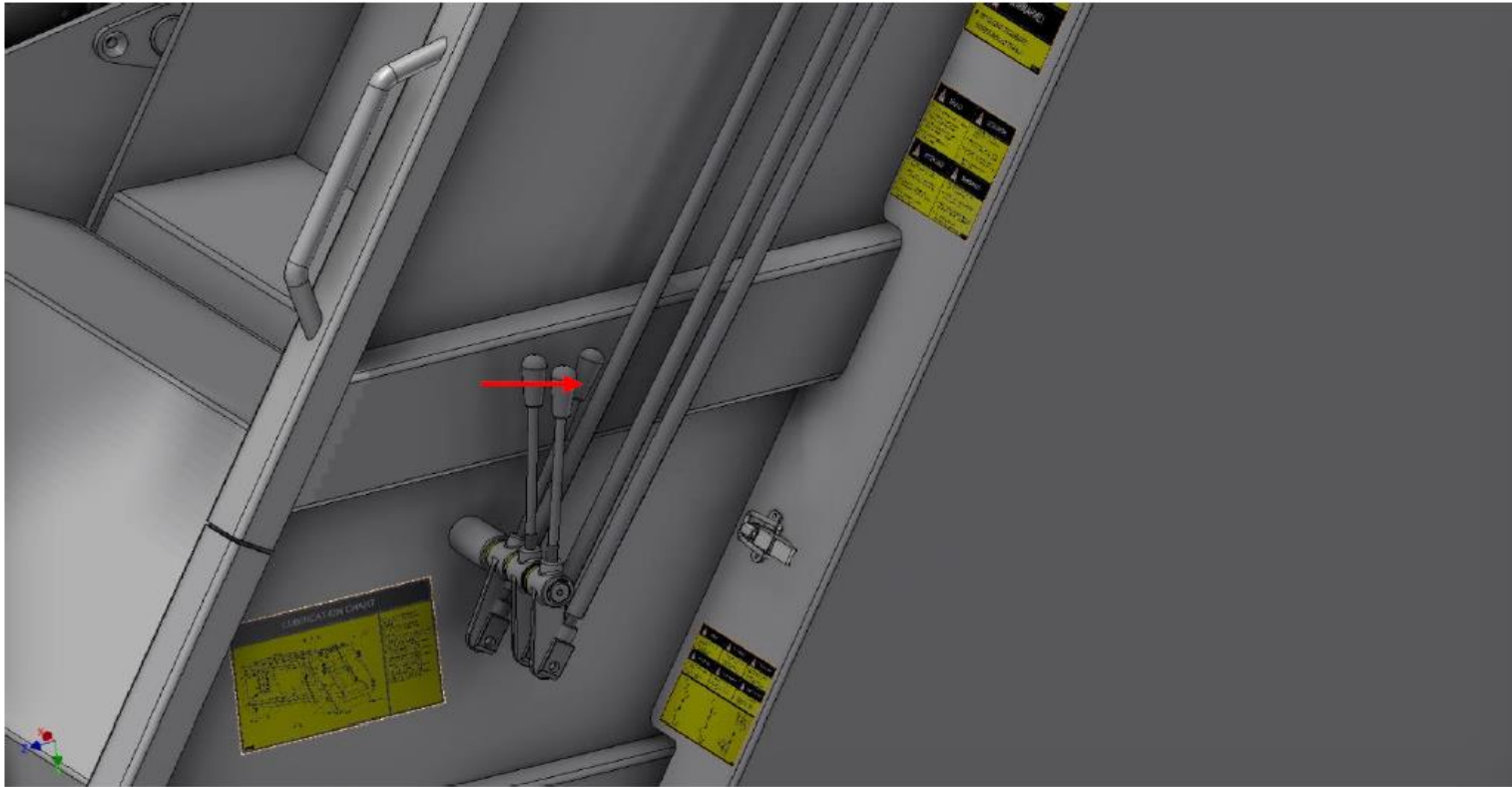


Corredera se mueve hacia abajo cuando la palanca hidraulica como se muestra en la figura se empuja hacia dirección trasera del vehiculo .



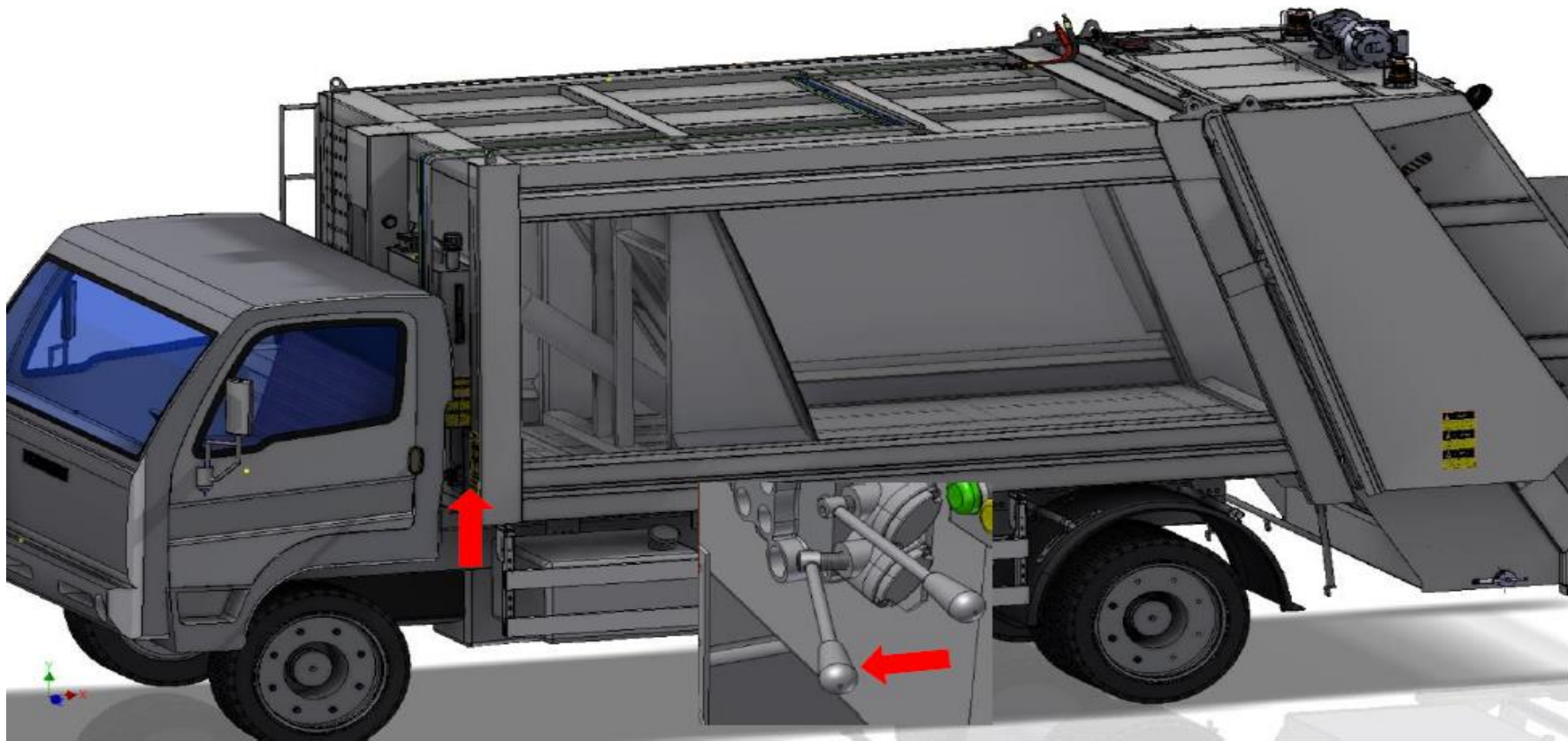
Pala/ Cuchilla se cierra cuando la palanca hidraulica como se muestra en la figura se empuja hacia dirección trasera del vehiculo .



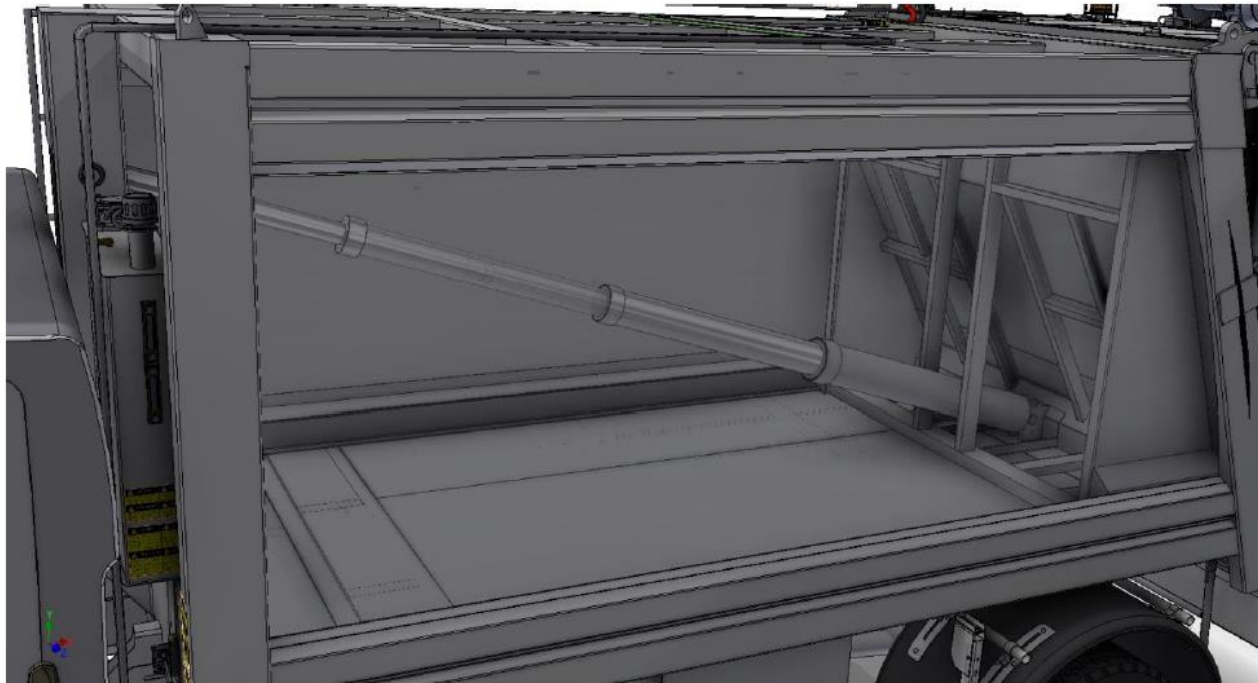


Pala/ Cuchilla se abre cuando la palanca hidraulica como se muestra en la figura se empuja hacia dirección delantera del vehiculo .

## **5 - Las manijas control manual en la parte delantera**

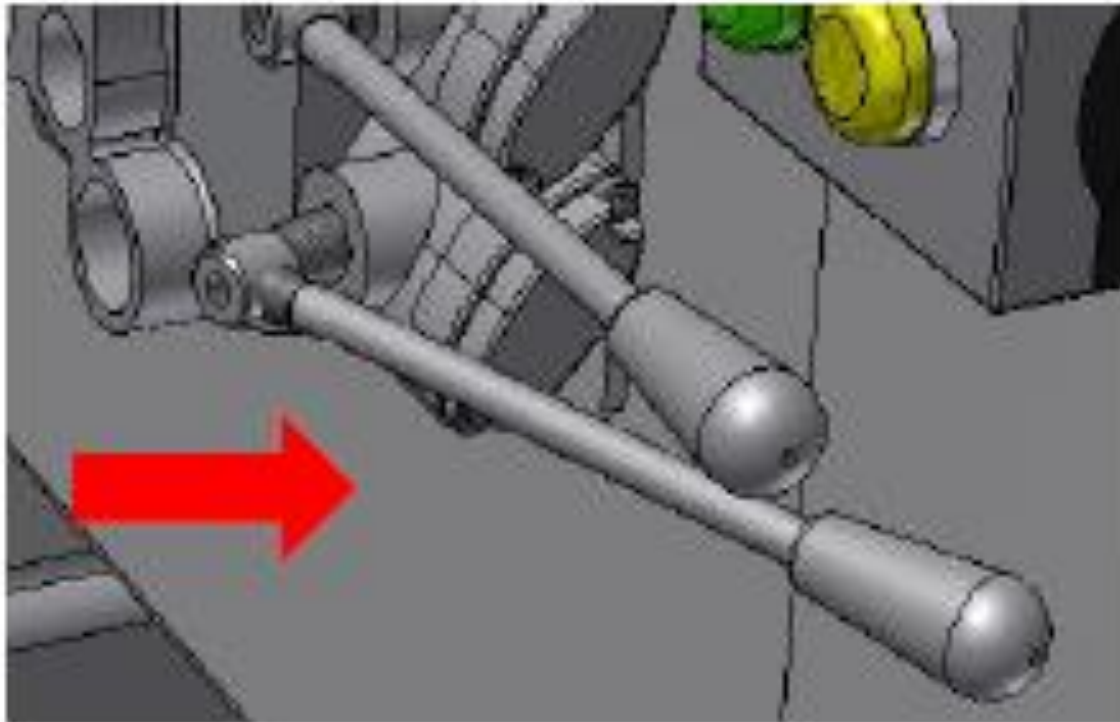


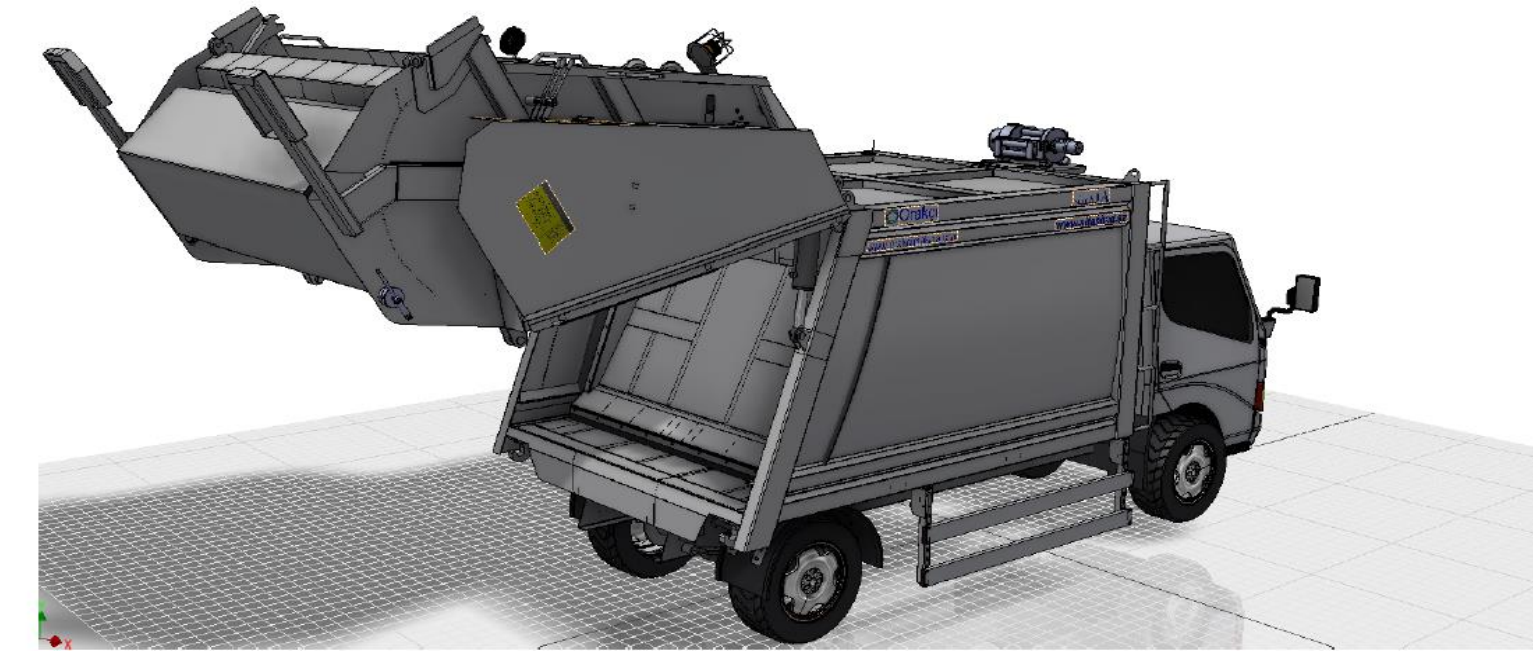
1-Palaca eyectora mueve hacia atras mientras la palanca hidraulica se mantenga en la dirección de la flecha como se representa en línea punteada.



2-Palaca eyectora mueve hacia adelante mientras

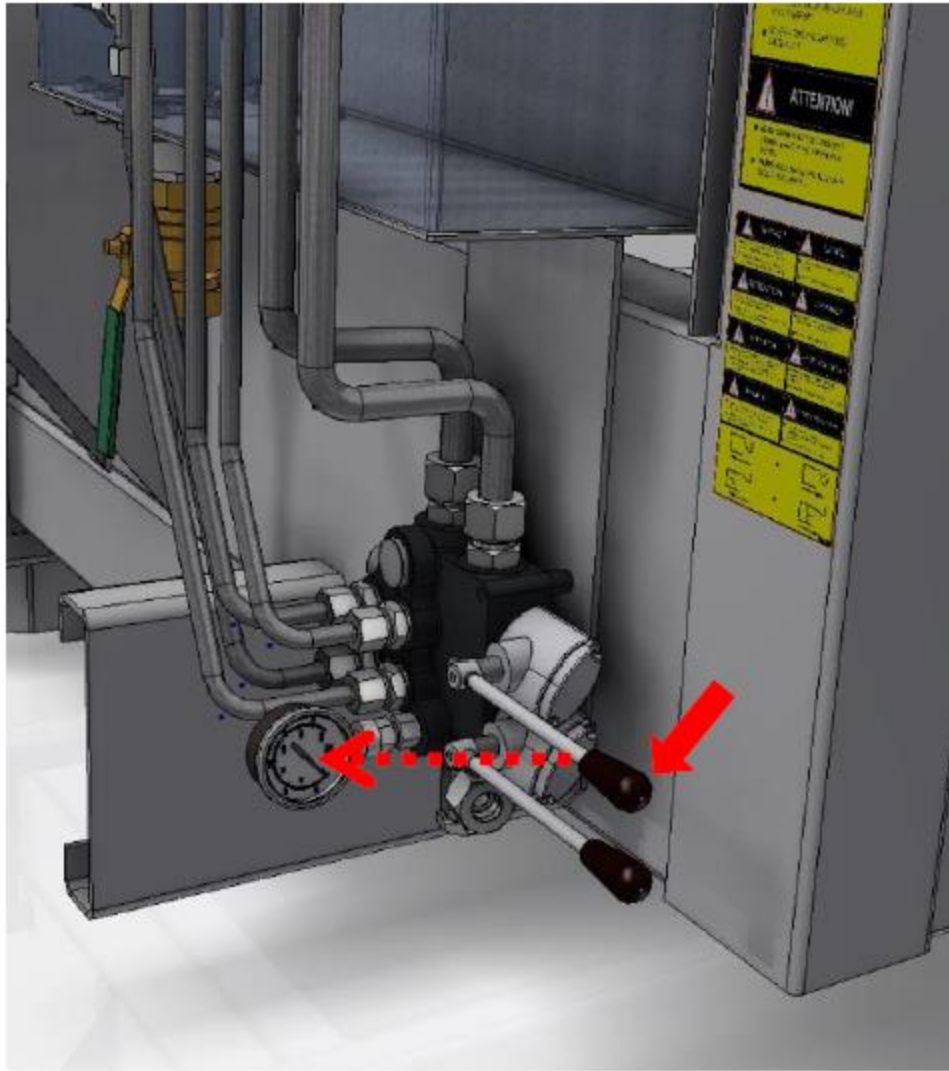
la palanca hidraulica se mantenga en la dirección de la flecha como se representa en línea punteada.



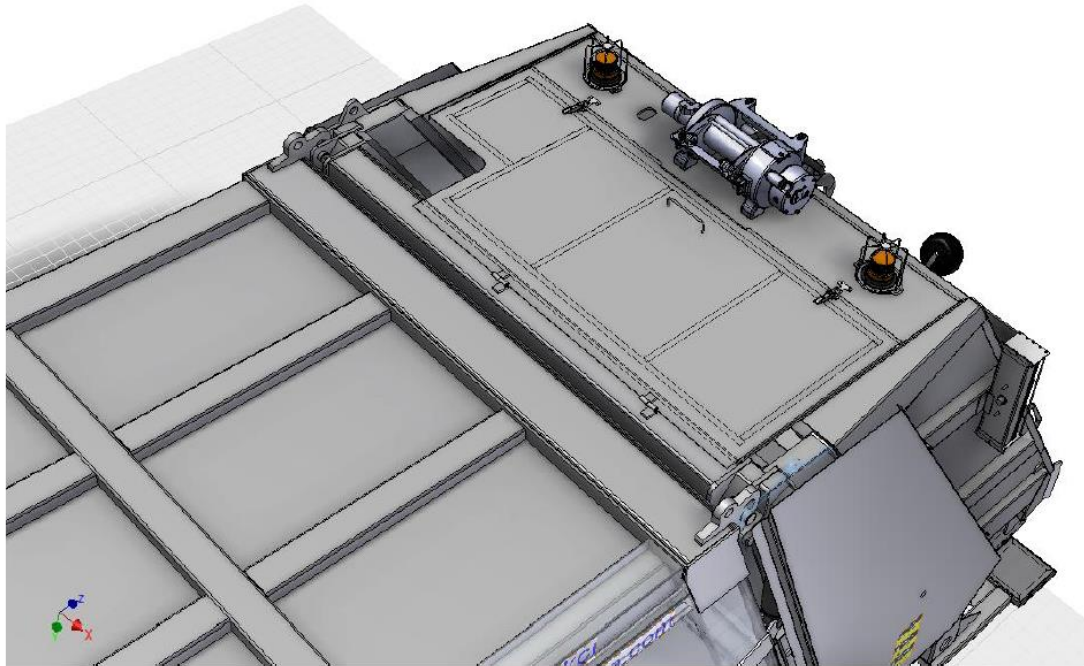


La compuerta trasera se abre al mantener barra de mando en la dirección de la flecha como se representa como se representa con una línea recta como se muestra en la figura ,o vice versa



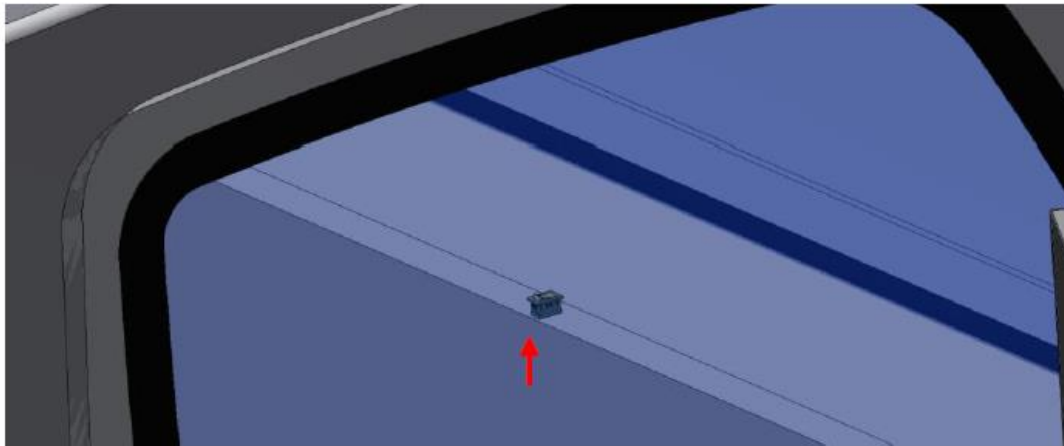


## 7. Luz Parpadeante y Sistema de operacion de iluminaci3n



Luz Parpadeante y luz trasera debe ser operada con bot3n de control adentro la cabina del vehiculo.





---

## **8. MANUAL DE USUARIO**

### **8.1 Control antes de ponerla a funcionar**

- Por favor pagar a atención mantener equipos en el siguiente:
- Folleto de mantenimiento y manejo
- Licencia de equipos (apropiadas las normativas locales)
- Extintor de incendios al servicio
- botiquín de primeros auxilios

## **8.2 Control antes de ponerla a funcionar**

Revisa los siguientes cada día antes de poner al equipo a funcionar:

1. Compruebe si existe un objeto extraño delante de la cuchara de la unidad de compactación hidráulica.
2. Debe ser revisada visualmente si existe escape de aceite en pistones
3. Deben ser comprobados los pivotes de todos pistones .Piezas faltantes deberán ser completados.
4. Compruebe si existe rotura,defecto en la caja.

### **ATENCIÓN**

Mientras combustible diesel se llena , detenga el motor , nunca fume , no utilice el flash.

## **8.3 Mantenimiento Diario**

Compruebe si existe cualquier daño o incumplimiento en las herramientas y en el equipo. Si existe cualquier avería, arreglen lo antes de poner al equipo a funcionar:

Compruebe si existe cualquier escape de aceite. Si existe, arreglen antes de poner al equipo a funcionar:

Señales de aviso y etiquetas deben ser en buenas condiciones.

## **ATENCIÓN**

Está prohibido poner al equipo a funcionar si alguna etiqueta de aviso resulta dañada, faltante o ilegible.

- Limpie lámparas operatorias y ventanillas de la cabina.

## **9. Cargando del RSU**

Cuando el vehículo avance en reversa , persona encargada debe estar presente para evitar llegar cualquier persona a zona peligrosa entre el vehiculo y RSU.

### **ATENCIÓN**

Mientras el vehiculo esta moviendo para atras,el operador no no deberían permanecer en el estribo.

Si la basura no esta adentro del contenedor de basura,entonces no se debe echar bolsa de basura a la tolva a distancia.

Bolsas de basura ,paquetes etc se debe cargar a la tolva a distancia corta .

### **PELIGRO**

No cargue materiales peligrosos al vehiculo tales como basuras de arder y materiales explosivos, gases embotellados, aerosol, productos químicos .

### **ATENCION**

No cargue materiales que puede perjudicar el equipo .Mecanismo de compactacion se puede romper debido a las raices del árbol,materiales de construcción tal como cenizas,piedras , concretas y tambien maquinas,equipamentos de maquinas ,y materiales pesados y duros.

### **PELIGRO**

No cargue basura excesiva en la tolva al mismo tiempo. No cargue nunca basura sobre la cuchilla ! De lo contrario, cuando mecanismo de compactación se pone en marcha ,la basura se caerá y causara un accidente .

### **ATENCION**

No toque ningún objeto cargado.

### **PELIGRO**

No se acerque ninguna parte de su mano o cuerpo a la tolva mientras mecanismo de compactacion funciona .

### **ATENCION**

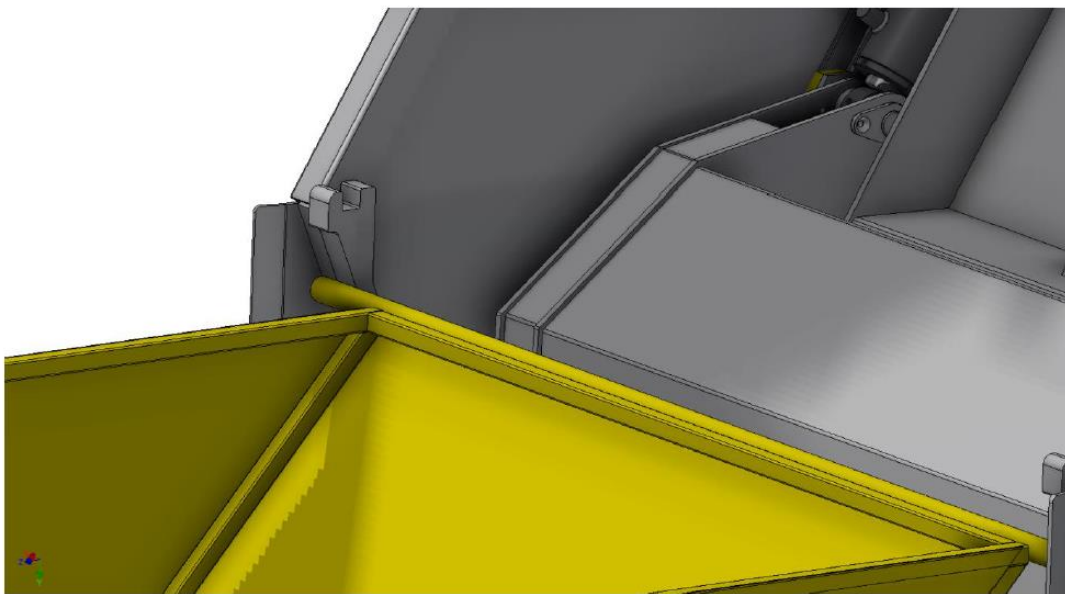
No se permanezca sobre estribo mientras mecanismo de compactacion funciona .

### **9.3 Instrucciones de descarga del contenedor de basura.**

**Contenedor de 4 cby:**

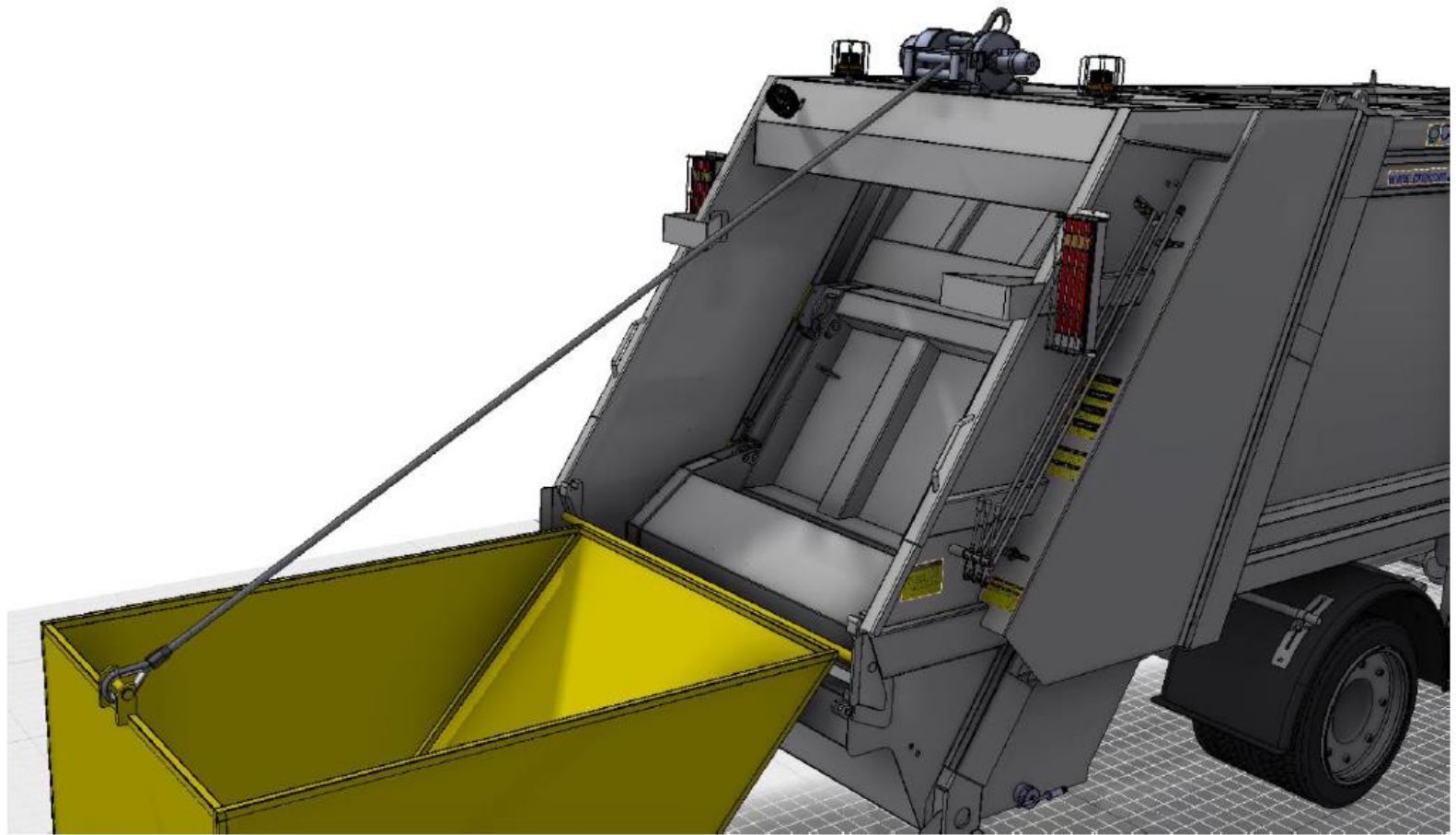


Vehiculo se aborda hacia contenedor de 4 cby.



El tubo del contenedor está conectada en la ranura como se demuestra arriba.



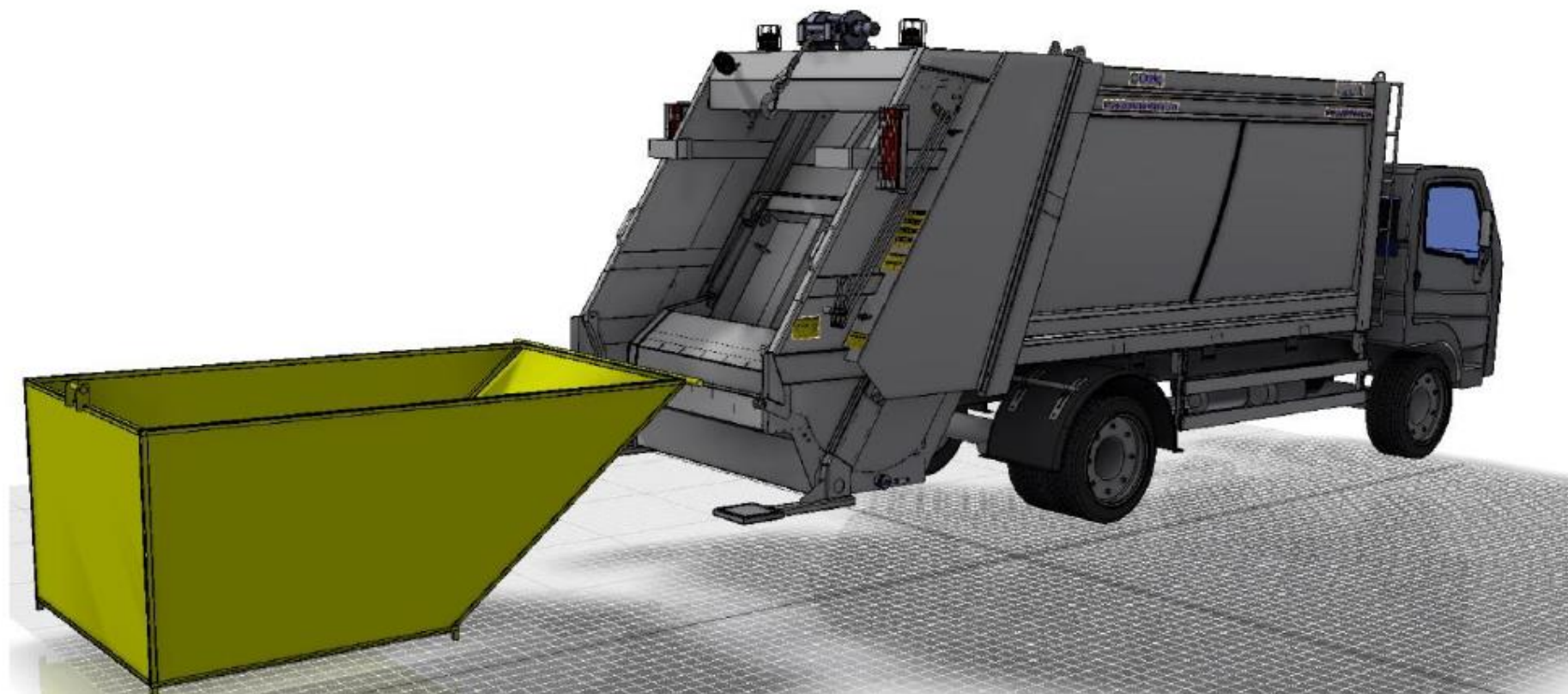


Se inmoviliza al contenedor mediante abrazadera de cable de acero como se demuestra en la figura .

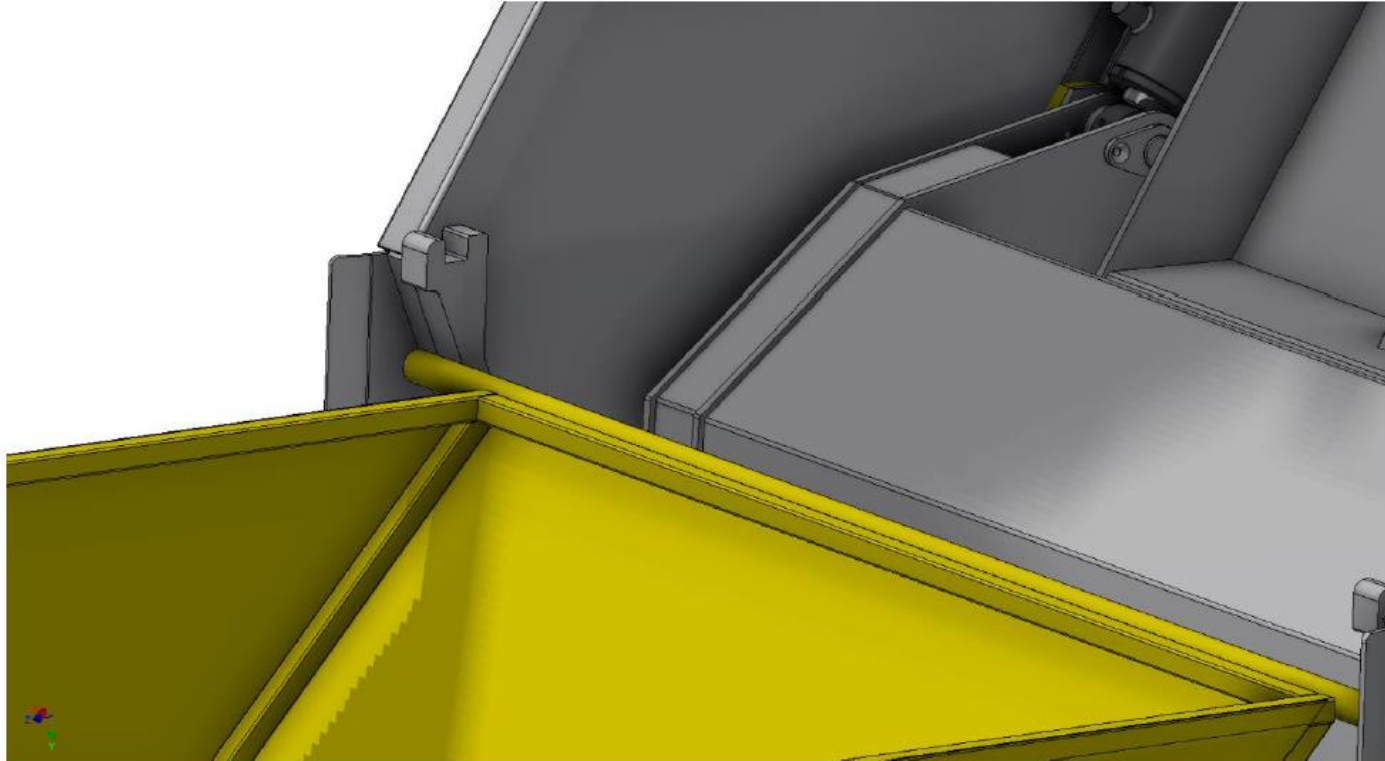


Basura se descarga adentro del equipo.

**6 CBY;**

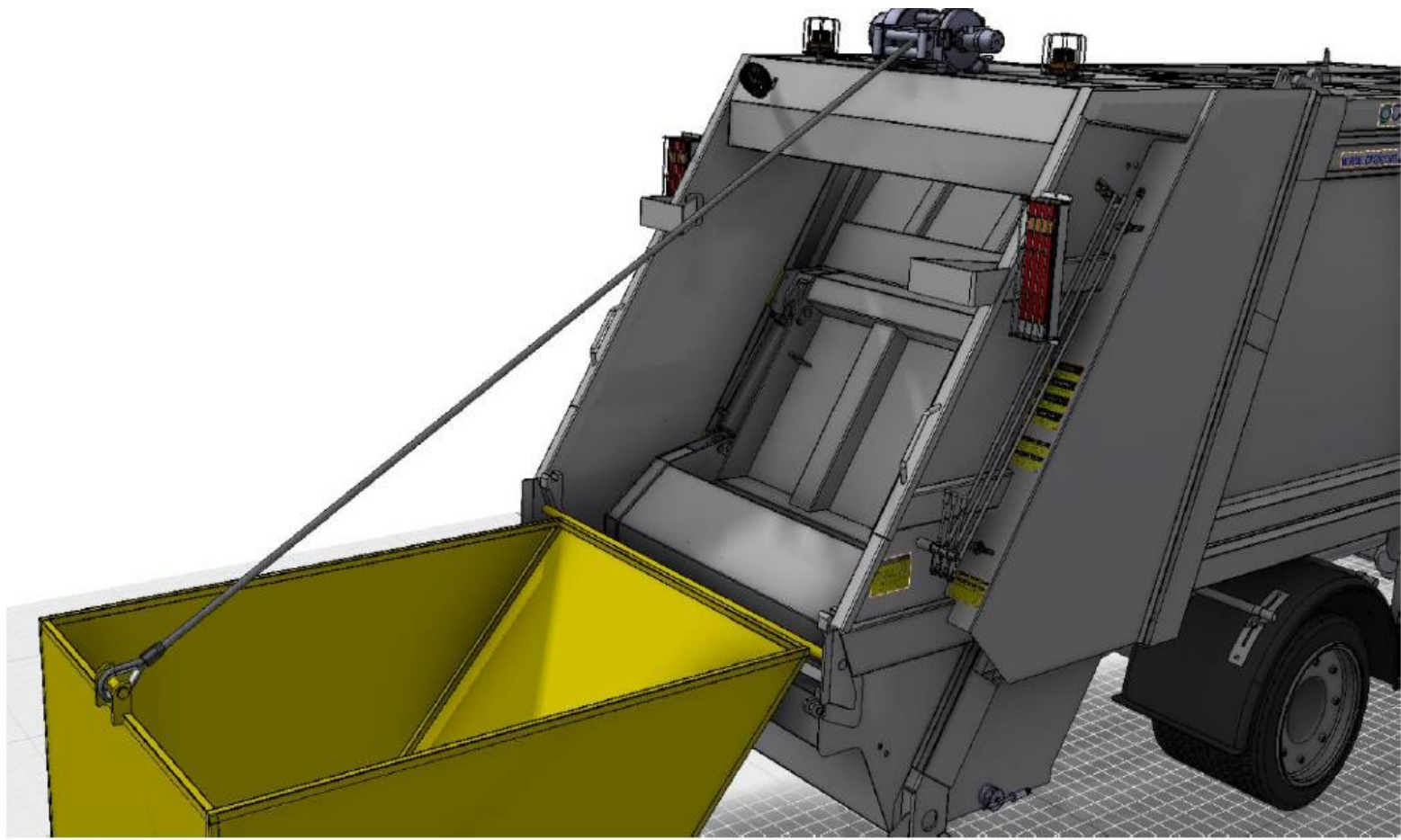


Vehiculo se aborda hacia contenedor de 6 cby.

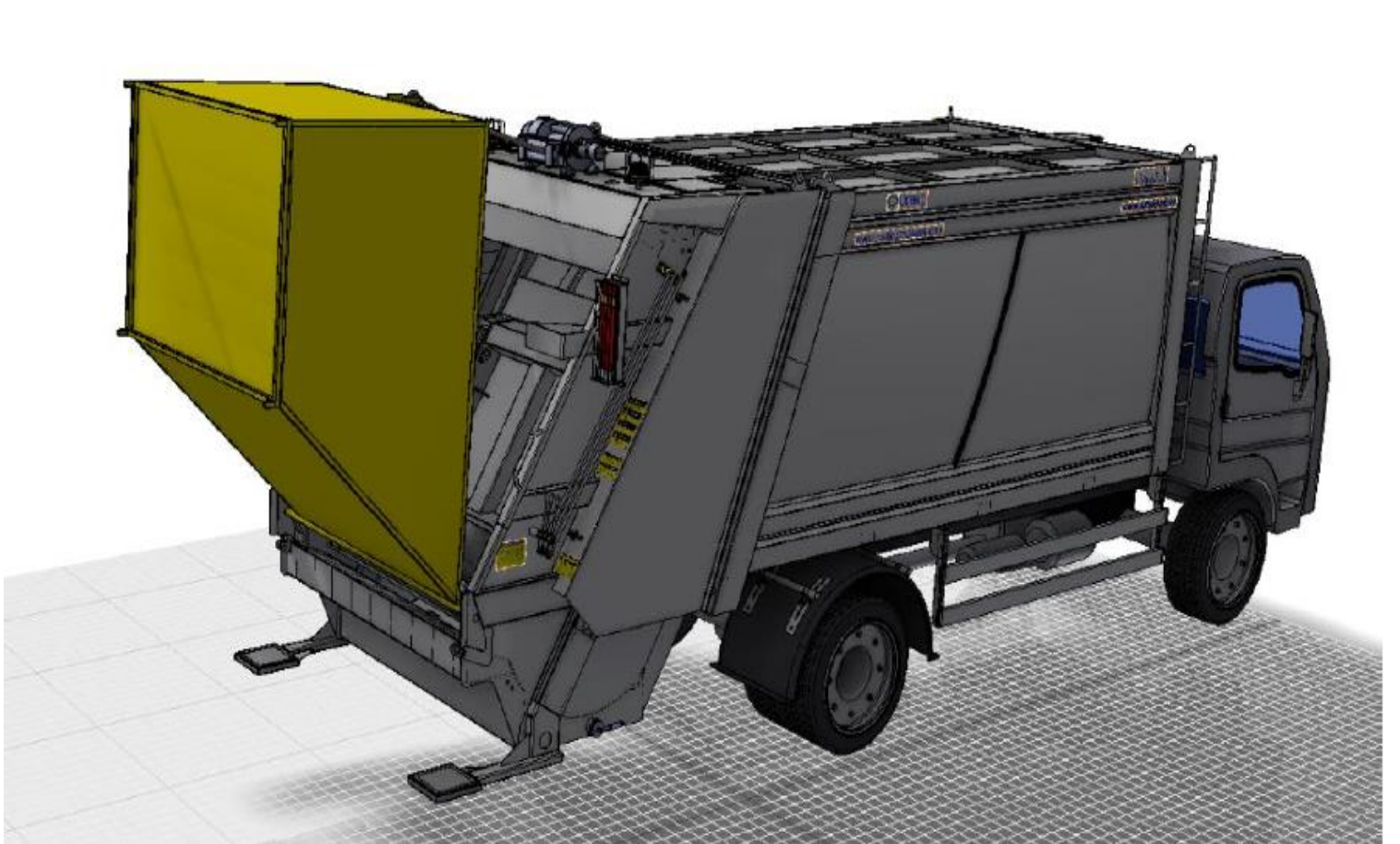


El tubo del contenedor está conectada en la ranura como se demuestra arriba



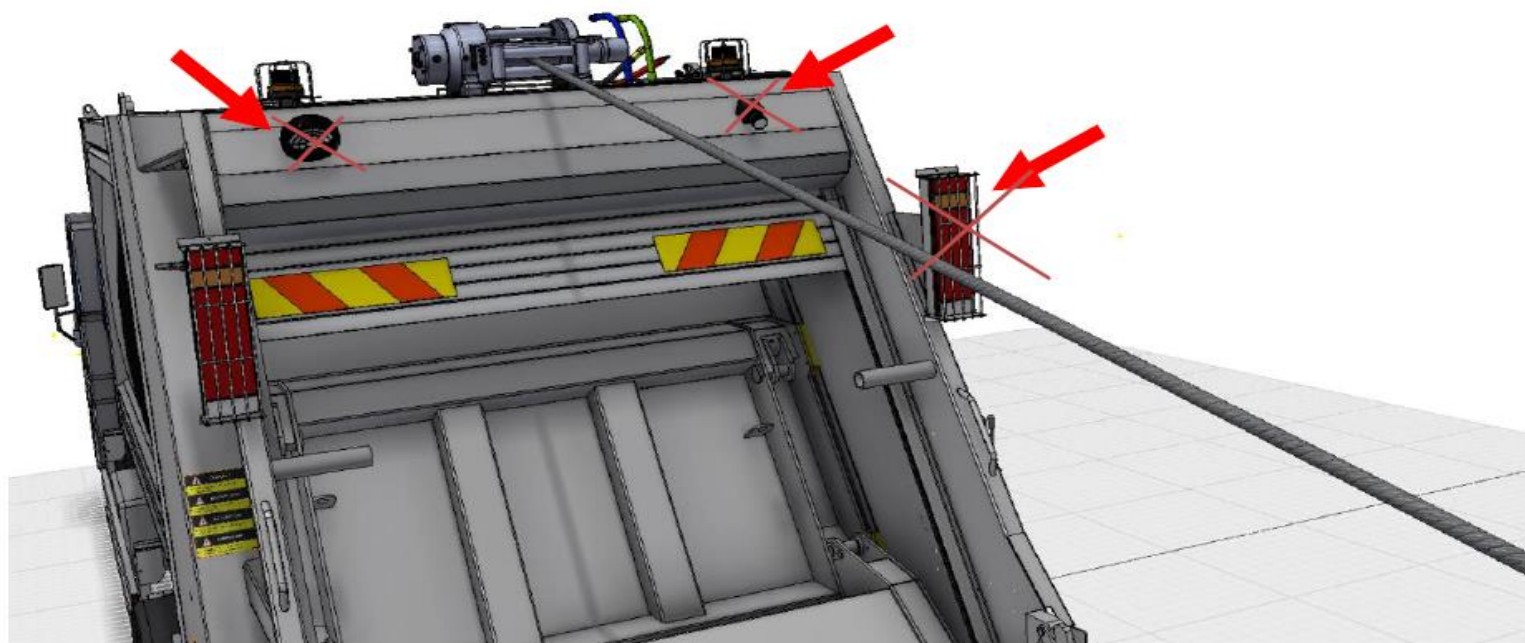


Se inmoviliza al contenedor mediante abrazadera de cable de acero como se demuestra en la figura .



Basura se descarga adentro del equipo.

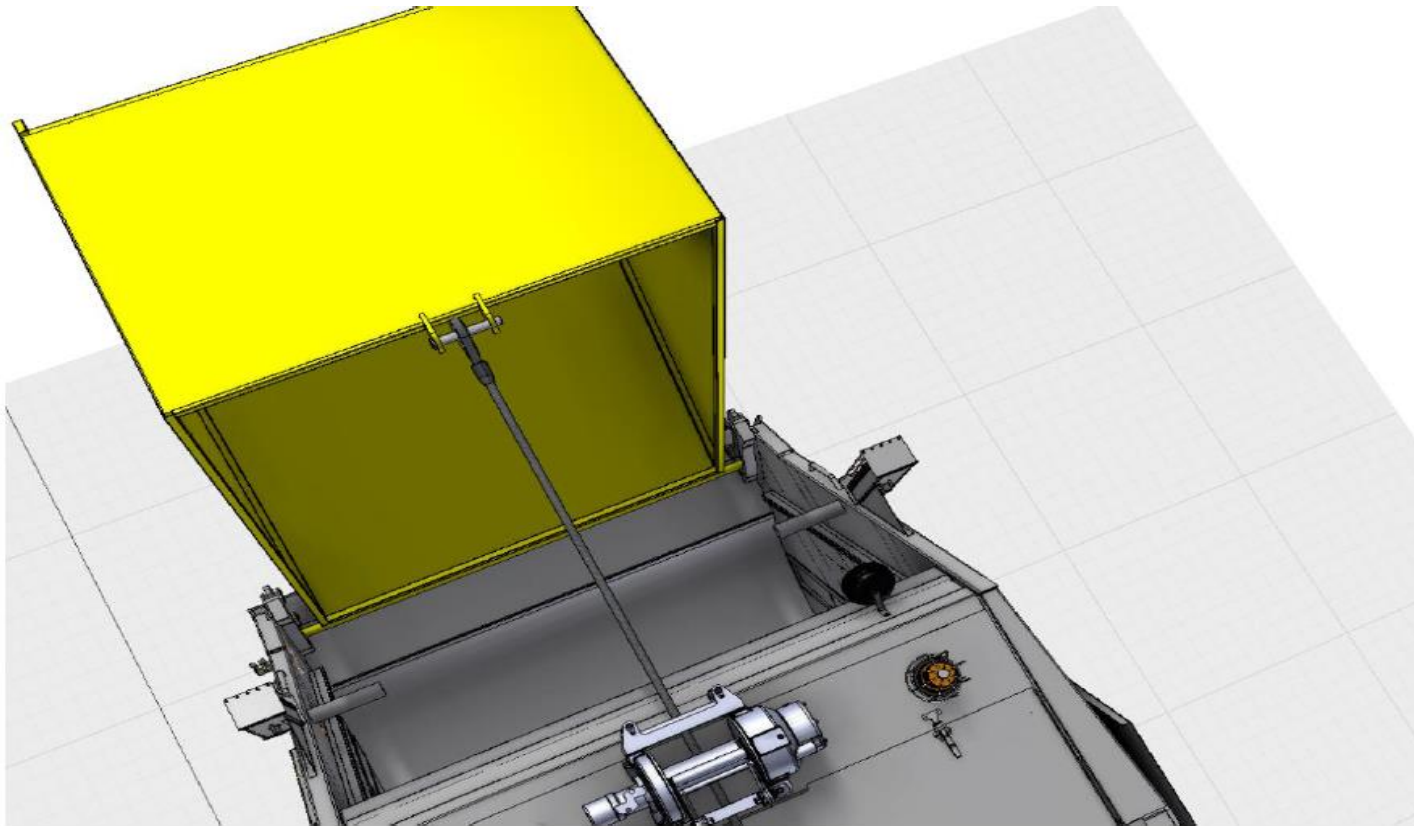
**ATENCIÓN**



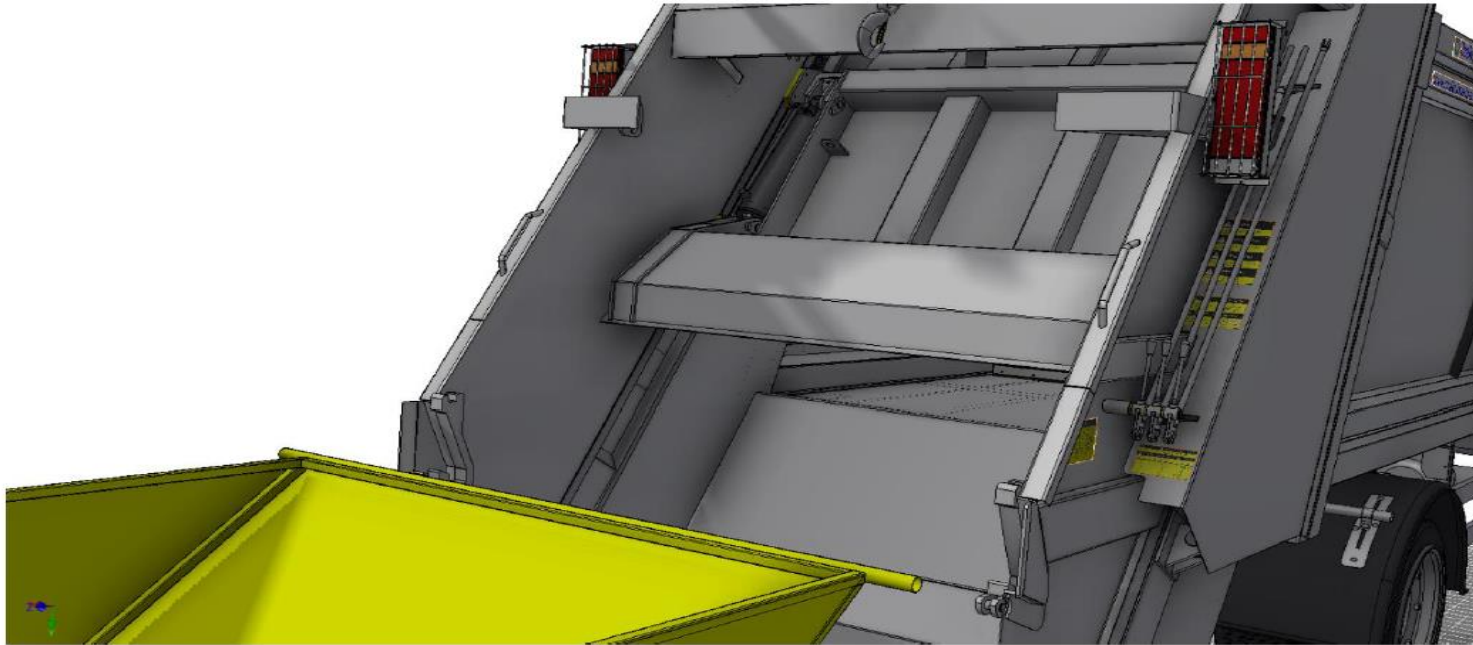
Cuando no se utilice dispositivo de contenedor NUNCA use cables de acero de manera tal que choque a la sistema de camera de arriba o lado izquierda de luz de freno

Posicion de inclinación del contenedor se demuestra abajo .

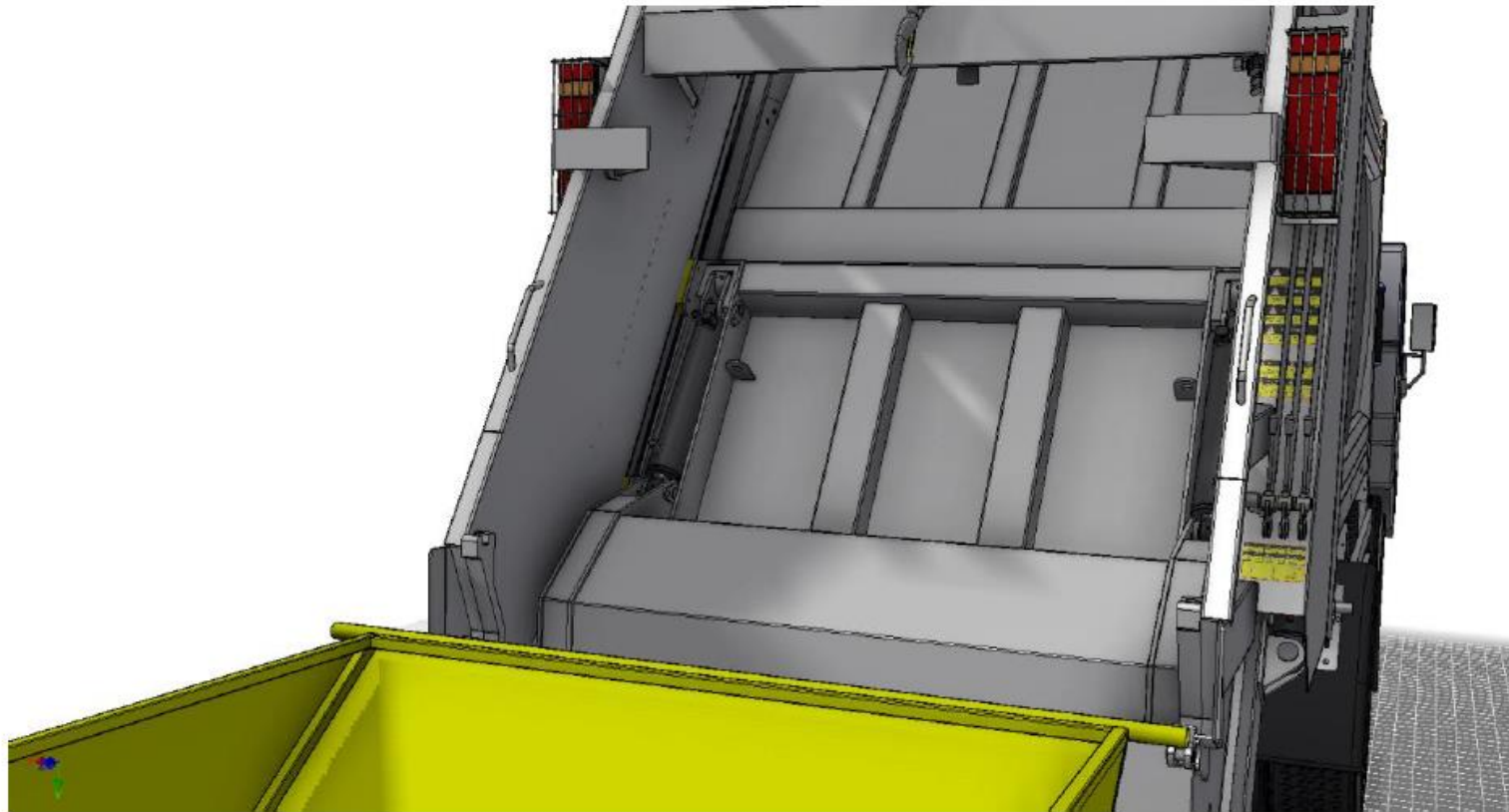




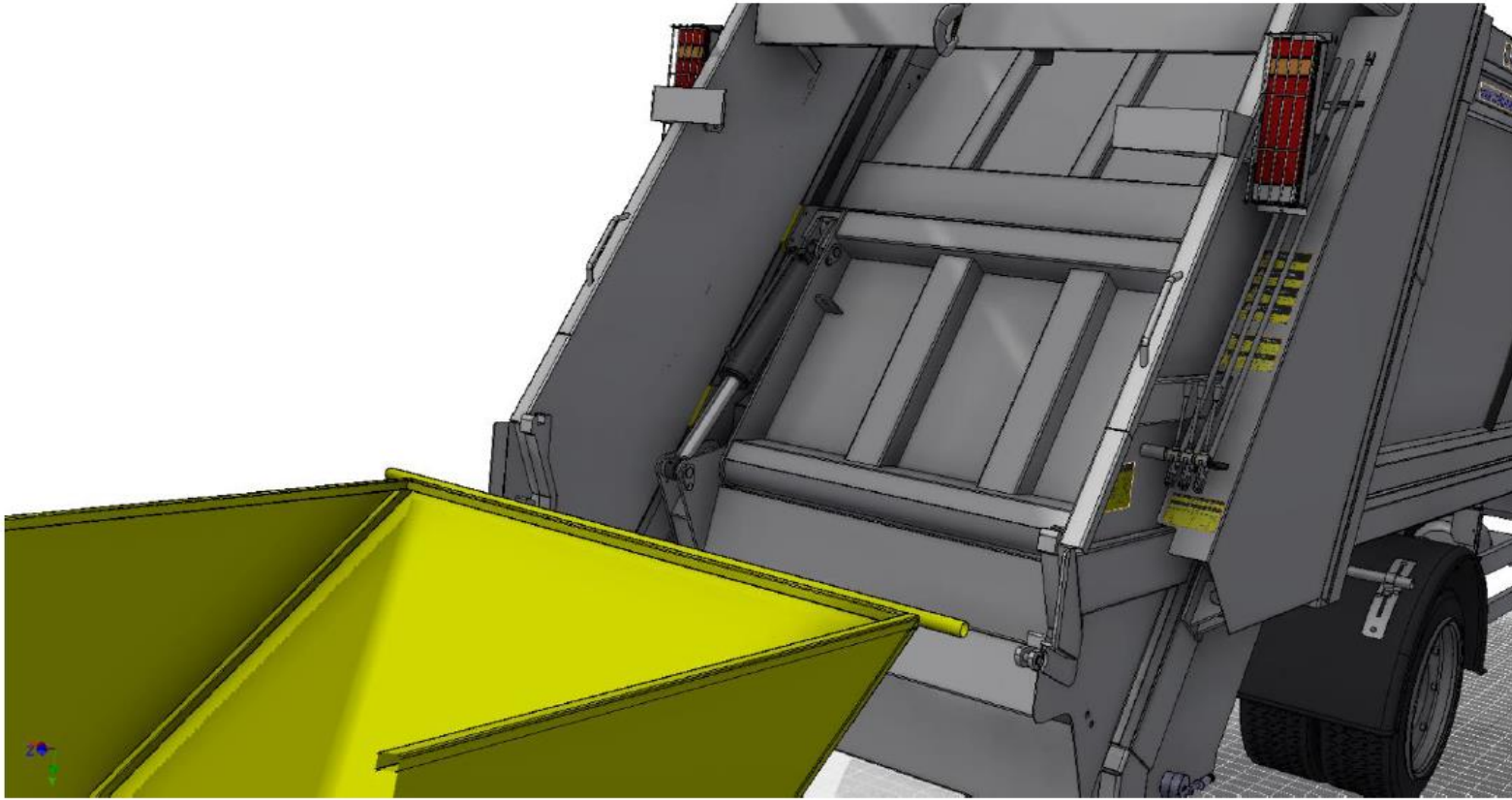
## **10.Compactacion de basura**



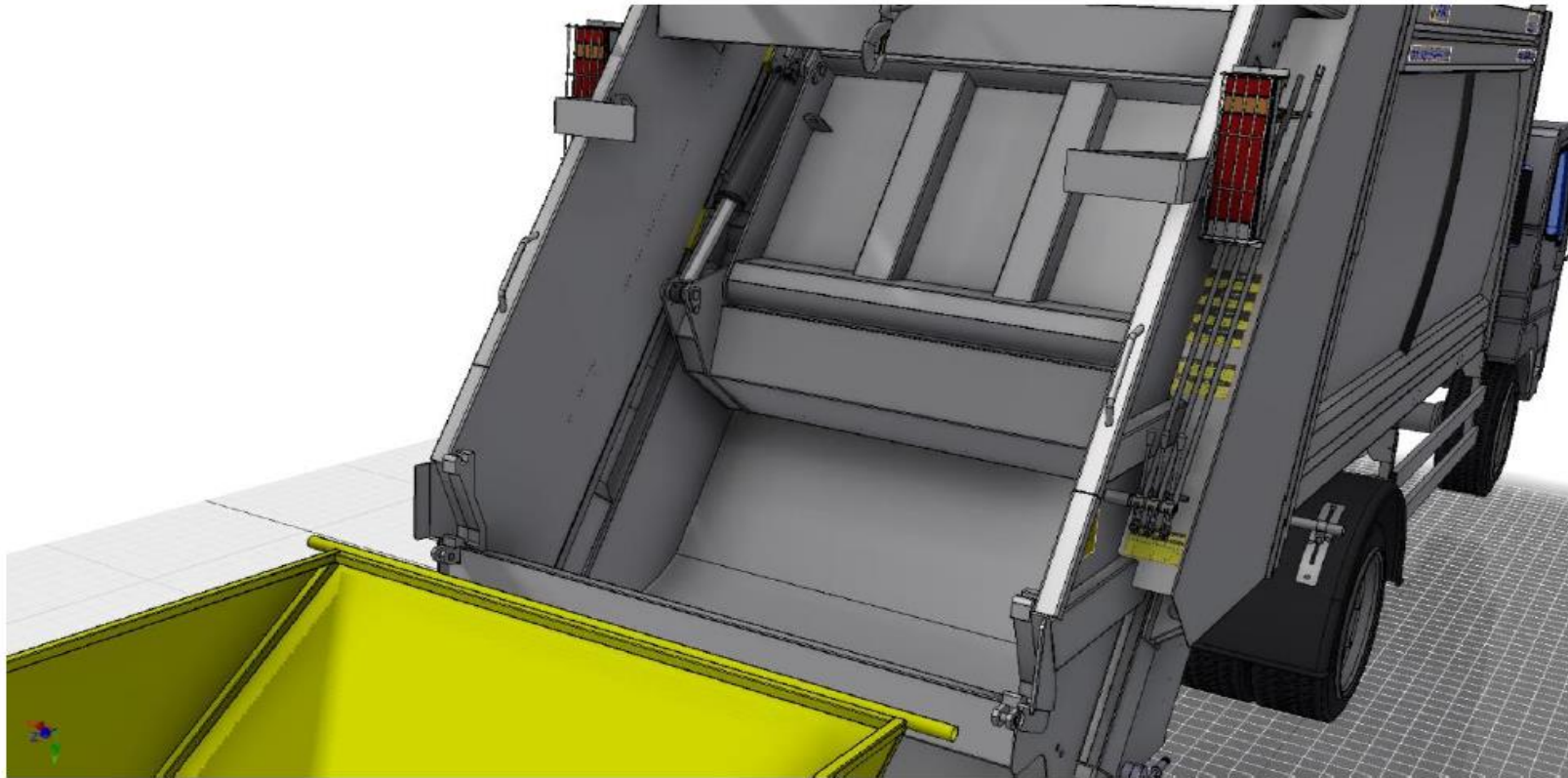
Transacciones siguientes deberían ser realizados para hacer cuchilla de corredera que esta en la posición, de la figura ,compacta la basura . Contenedor se debe estar en el suelo o cerca del angulo de la superficie .



Manilla del movimiento de corredera se mueve como en la figura y la cuchilla baja hacia la tolva .

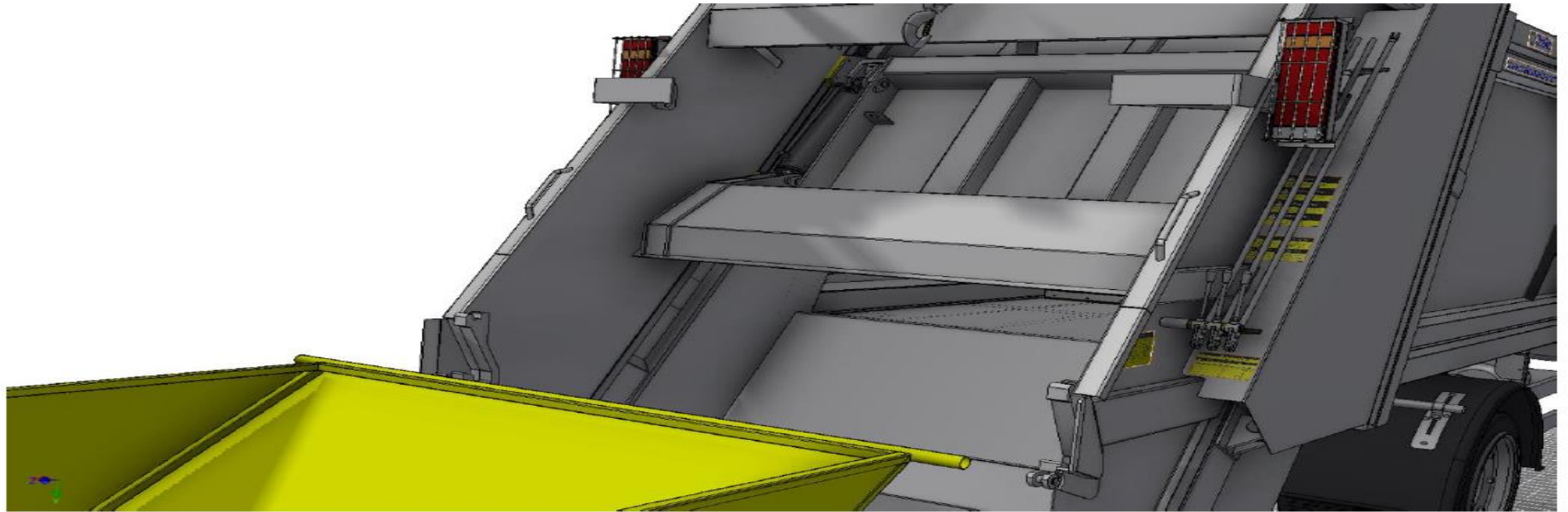


La manilla del movimiento de cuchilla se mueve como en la figura y la cuchilla esta cerrado. Este permite apretar las basuras .



La compactación se hace por elevación de la corredera arriba por moverse la manilla de accionamiento de corredera como en la figura.





La Corredera y la cuchilla debe estar en la posición como se muestra en la figura después de completarse las transacciones de compactación.

## **11. Transporte de Residuos Sólidos Urbanos**

Tras la fase de carga y condensamiento de los residuos sólidos urbanos en el depósito ;

- Preste atención a no tener basura en el deposito.
- Operadores no debe permanecerse en los estribos durante distancias largas.



## **ATENCION**

Su velocidad promedio de desplazamiento no debe superar 30km/hora durante los operadores esta circulando en el escalón. Escalones de la caja no se debe usar para viajar o cualquier propósito que sea excepto a mantenimiento o reparación en el lugar de mantenimiento- reparación .

## **12. La descarga de basuras;**

## **PELIGRO**

Lugar de disposición final debe contar con una superficie horizontal de lo contrario abriendo la compuerta trasera es inconveniente.







La basura dentro de la caja se descarga mediante la placa eyectora condensadora -  
disposición que se acciona con cilindro telescópico.

Abrir la compuerta trasera al alcance total.



Descarga la basura por accionar la placa eyectora hacia adelante.



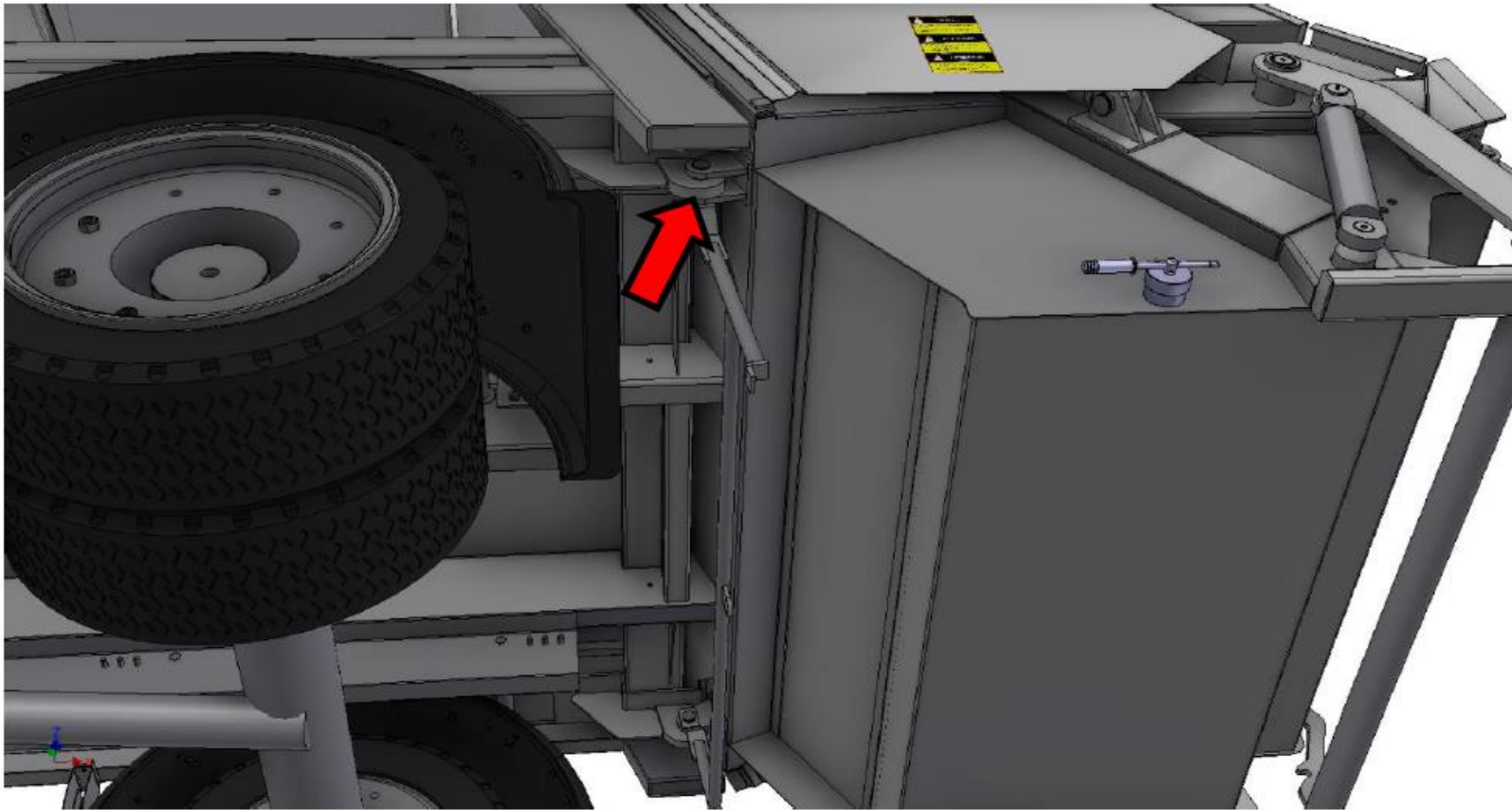
La Placa eyectora se desplaza un poco atrás de su ultima posicion al fondo.

***AVISO***

No cerrar la compuerta trasera cuando la placa eyectora esta al fondo de la caja.

***AVISO***

Asegure cerrar la compuerta trasera por completo . ganchos de fijación debe agarrar la compuerta trasera .



***ATENCIÓN***



Operadores no debe permanecer en area peligrosa (detras del vehiculo) durante abriendose cerrandose de la compuerta trasera y operadores debe prevenir alguien entrar al lugar peligroso.

En la entrada unión de los cilindros hidráulicos de la compuerta trasera,hay válvulas de bloqueo que evita la compuerta trasera de caerse – aunque el tubo flexible explote .

### ***13.MANTENIMIENTO***

Lea ,comprenda y obedezca ‘ Mantenimiento de seguridad ‘ Articulo 1.2 ,antes de llevar a cabo las transacciones de mantenimiento y reparación.

Mantenimiento y reparación del equipo se debe llevar a cabo por las personas entrenadas bien o experimentado.

#### **13.1 Lugar del número de serie**

Utilice numeros de serie siguientes durante comunicando con Orakçı para transacciones de mantenimiento y reparación.



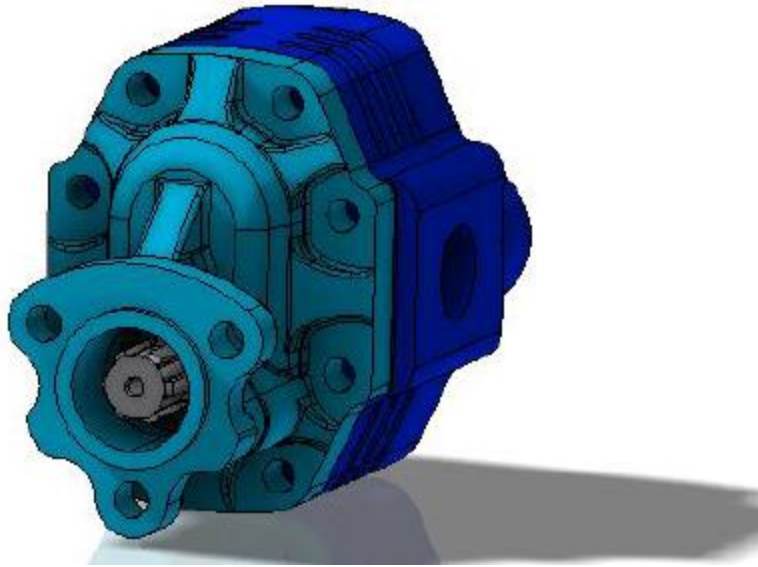
## 13.2 Número de serie del equipo

Placa remachada a la izquierda del chasis auxiliar incluye la información siguiente.

<b>MANUFACTURER</b>	<b>ORAKÇI MAKİNA SAN.VE TİC.A.Ş.</b>			
<b>TYPE REF.</b>				
<b>MODEL</b>		<b>PROD.DATE</b>		
<b>WORKING CAPACITY</b>		<b>SERIAL</b>		
<b>MAX.PRESSURE</b>		<b>VOLTAGE</b>		
<b>MAX.WIND SPEED</b>		<b>MAX.WORKING SLOPE</b>		
<b>PATENT NO</b>		<b>PLACE OF ORIGIN</b>		
<b>WEIGHT</b>		<b>MAX.HAND.FORCE</b>		
<b><a href="http://www.orakcimakina.com">www.orakcimakina.com</a></b>				



### **13.3 Número de serie de las bombas hidráulicas**



### **13.4 Número de serie de las válvulas direccionales**

Válvulas direccionales incluyen información siguiente

- Modelo
- Código del producto
- número de serie



## 14. Nivel de ruido

En las condiciones siguientes ,

Nivel de presión sonora max  $L_p(A) \leq 85 \text{ Db}(A)$ .

### **Punto de medida;**

En la distancia de 0,5 m, con el ángulo 45 desde la caja de mando respaldo.  
1,7 m superior desde la superficie.

### **Posición**

Mientras el motor del vehiculo esta a 1000 circuitos,  
Mientras elevando el contenedor,  
Mientras poniendo el contenedor sobre la plataforma  
Mientras el vehiculo no tiene peso.

### ***AVISO***

No haga ninguna modificacion en el equipo, que puede efectar el nivel de ruido .

### **14.1 Mantenimiento diario de proteccion**

Revisa las fijaciones tales como pernos,tuercas,cadenas,

Ponga aceite a la boquilla de engrase

Compruebe el estado de las piezas móviles.

Compruebe la fijación hidráulica para evitar fuga de aceite.

Lubrique correderas de la compuerta trasera y de la pala interior después de finalizar la obra y antes de empezar a la obra .

#### **14.1.2 Trabajos de mantenimiento de seguridad que se realizara cada 50 horas o semanal**

Debe comprobarse cojinete de fieltro

Debe comprobarse perno de los ejes del cilindro hidráulico

Debe comprobarse blocs de fricción de la placa eyectora

Debe ser engrasado todos puntos necesarios

Revisen la toma de fuerza ; si es necesario , recambien componentes sellados

### **14.1.3 Trabajos de mantenimiento de seguridad que se realizara cada 100 horas o bisemanal**

Compruebe nivel del aceite en el tanque de aceite . Si es necesario ponga aceite .

Aceite hidráulica debe cambiarse anualmente.

Cuando cambien de aceite ,tambien ,cambien el filtro .

Todos puntos necesarios debe lubricarse .

### **14.1.4 Trabajos de mantenimiento de seguridad que se realizara cada 750 horas o una vez cada tres meses**

Cambien filtro de retorno

### **14.1.5 Trabajos de mantenimiento de seguridad que se realizara cada 1500 horas o una vez cada seis meses.**

- Limpie el depósito de aceite
- Limpie aceite hidráulico
- Limpie filtro de absorción. Si resulta danada ,cambielo.

### ***ATENCIÓN***

Preste atención para no tocar al aceite caliente. El riesgo de quemadura!

### 15.Mantenimiento y comprobaciones de los cilindros hidráulicos

Pistones, componentes de sellado,pernos de pistón,anillo obturador y sellos de polvo se puede cambiar.

Superficies exteriores de los cilindros hidráulicos debe limpiarse antes de la transacción de extracción y cambio sobre una mesa limpia .



Compruebe superficie interior de la tubería. no debe existir arañazos profundos, si existe la tubería debe cambiarse

Todos componentes de sellado rotos debe cambiarse.

Preste atención para mantener todos componentes limpio durante instalación.

### ***ATENCIÓN***

Las placas debe moverse hacia arriba y hacia abajo uno o dos veces para descargar del aire adentro del sistema hidráulica.

### ***16. ACEITES RECOMENDADAS***

Utilice aceite hidráulica tipo industrial que contiene serie de aditivos como inhibidor de espuma y inhibidor de corrosión que estan confirmadas por el distribuidor.

Utilice aceites ,con características identificadas en el cuadro siguiente, segun temperatura ambiental.

### **Marcas recomendadas**

- SHELL TELLUS
- PETROL OFİSİ HYDRO OİL
- BP HLP
- MOBİL DTE
- ESSO NUTO H

Oil Type	Re-filling Capacity	Ambient Temperature						
		-22 <sup>0</sup>	-4 <sup>0</sup>	14 <sup>0</sup>	32 <sup>0</sup>	50 <sup>0</sup>	68 <sup>0</sup>	86 <sup>0</sup> F
		-30 <sup>0</sup>	-20 <sup>0</sup>	-10 <sup>0</sup>	0 <sup>0</sup>	10 <sup>0</sup>	20 <sup>0</sup>	30 <sup>0</sup> C
Hydraulic Capacity	130 lt		ISOVG46					
		ISOVG32						

Aceite para motor hidráulico: no 90, 1,5 litro de aceite debe ponerse.

NOTA: CAMBIE ACEITE HIDRAULICA DESPUES 50 HORAS DESDE EL PRIMER PUESTO EN MARCHA AL EQUIPO .

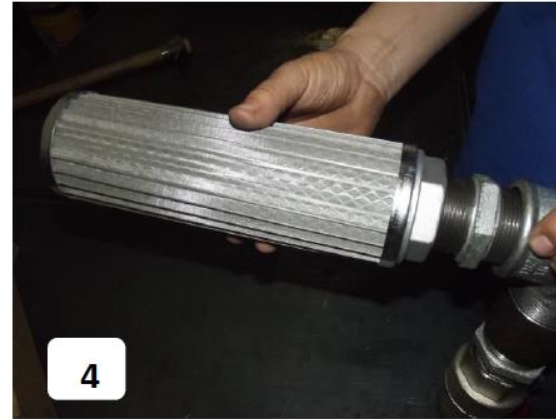
### ***17.MANTENIMIENTO DEL TANQUE DE ACEITE***

Limpieza del filtro de aceite del tanque;



1- Se quita tornillos de mantenimiento de la cubierta del tanque de aceite.

2-Se quita filtro de aceite del tanque desde su posición adentro del tanque.



3-Filtro,que se mantendrá y será limpiada , se hace desgajado por eliminando desde casquillo.

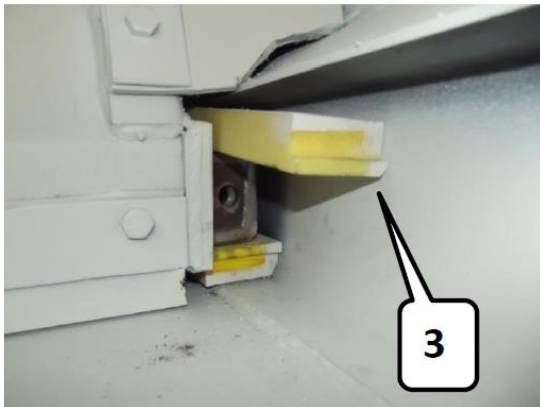
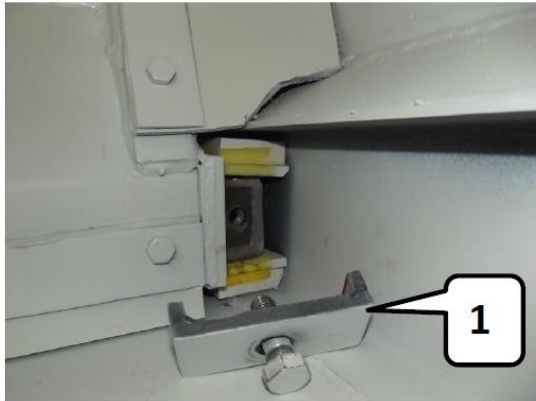
4-Filtro limpiado y cambiado se fija al casquillo.



5-Filtro limpiado se instala al tanque de aceite como se indica en la figura.

6-La cubierta del mantenimiento se atornilla en su lugar como sello preventivo.

***18. CAMBIARSE GATERAS DE MOLDE DE POLIAMIDA DE LA PLACA EYECTORA :***

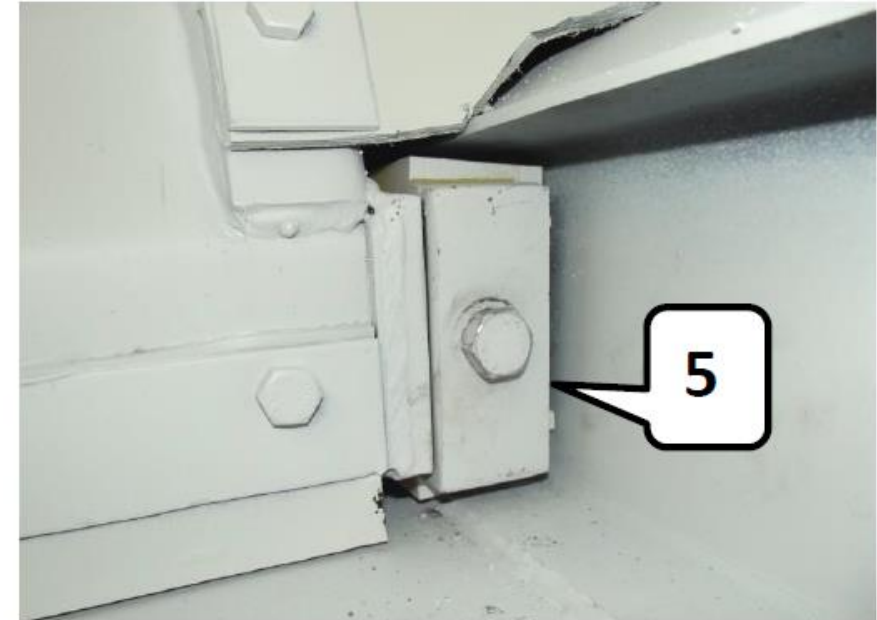


La placa eyectora se arrastra hacia a parte trasera de la caja mediante un cilindro telescópico.

1-Placa de inmovilización sobre tacos de guías lineales se quita mediante de una llave .

2- Tacos de guías lineales corroídos se quita .

3-Tacos de guías lineales nuevos se instala mediante la perforación con un martillo plástico.



4-Placa de inmovilización se atornilla a su lugar sobre tacos de guías lineales.

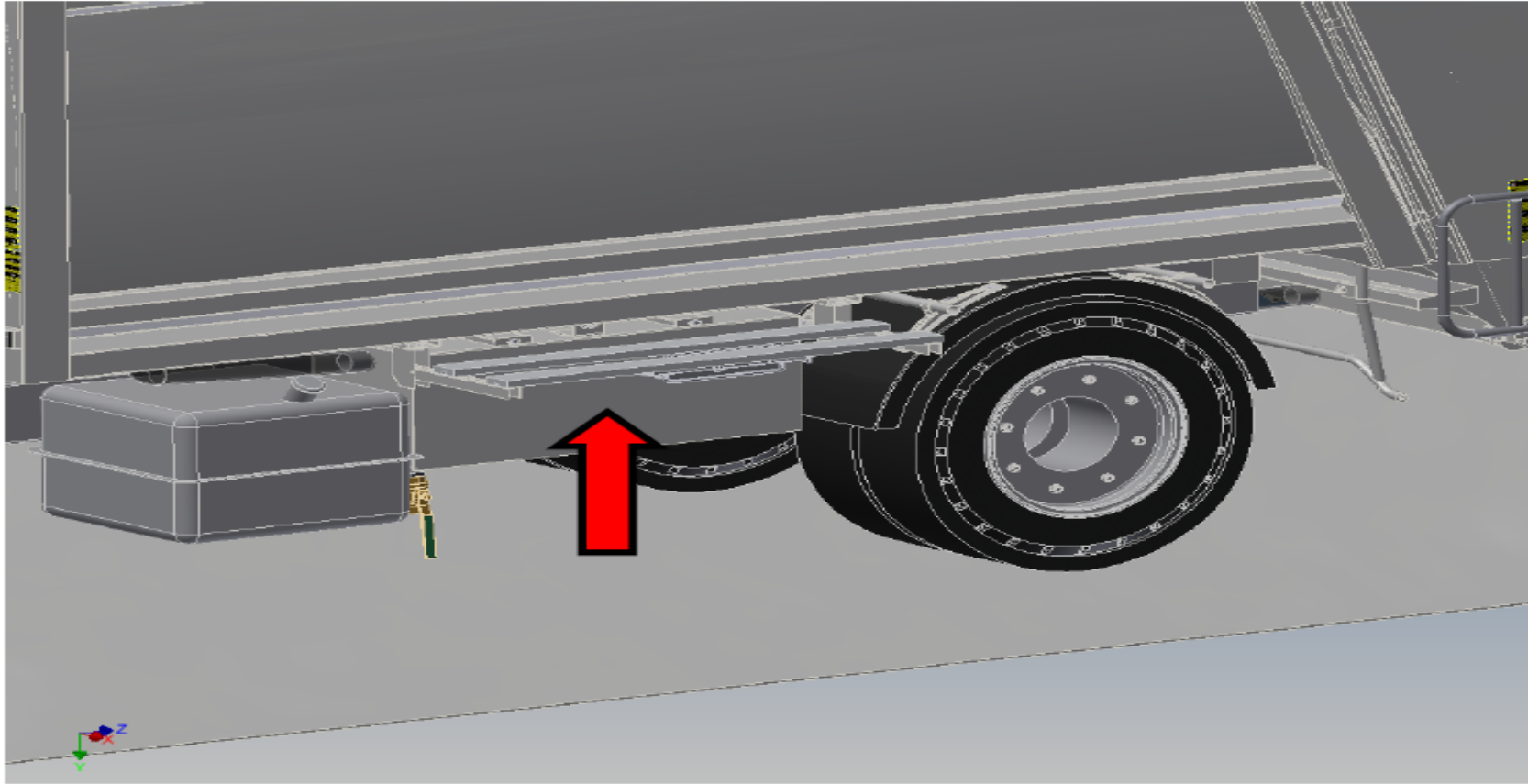
5-Tacos de guías lineales se adoptan su posición de trabajo firme

Se debe inclinar tubo de columna de la compuerta trasera como se indica en la figura durante el mantenimiento de la compuerta trasera en su posición vertical





## ***19. SISTEMA OPERATIVO DE PROTECTORAS LATERALES***

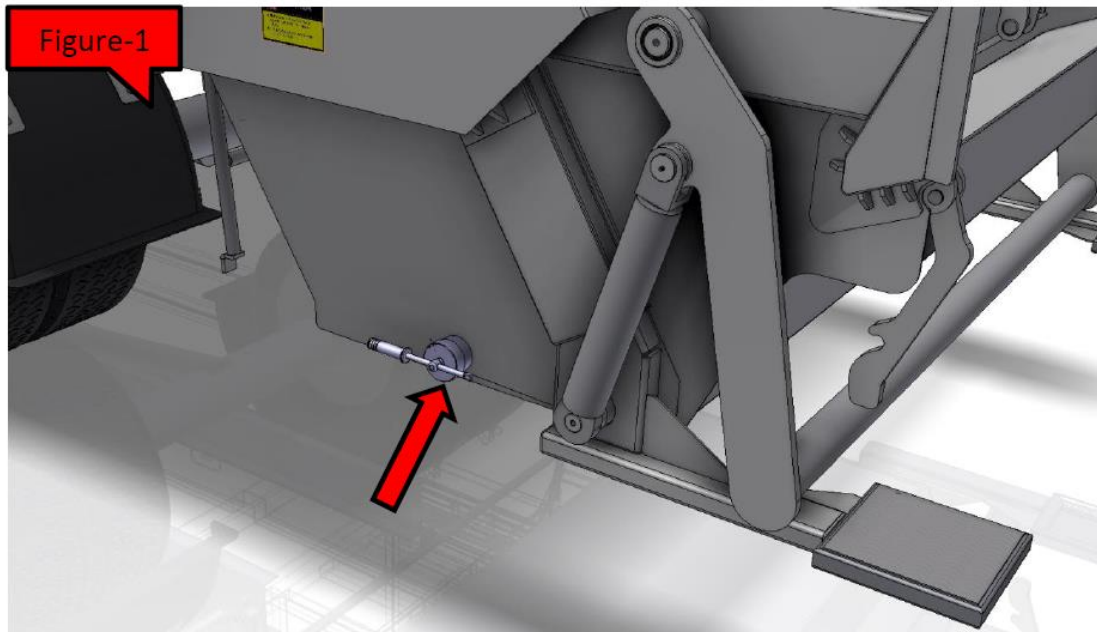


Operativo de barrera protectora lateral ; eleve la barrera hacia arriba en la en la dirección de la flecha marcada con su mano.

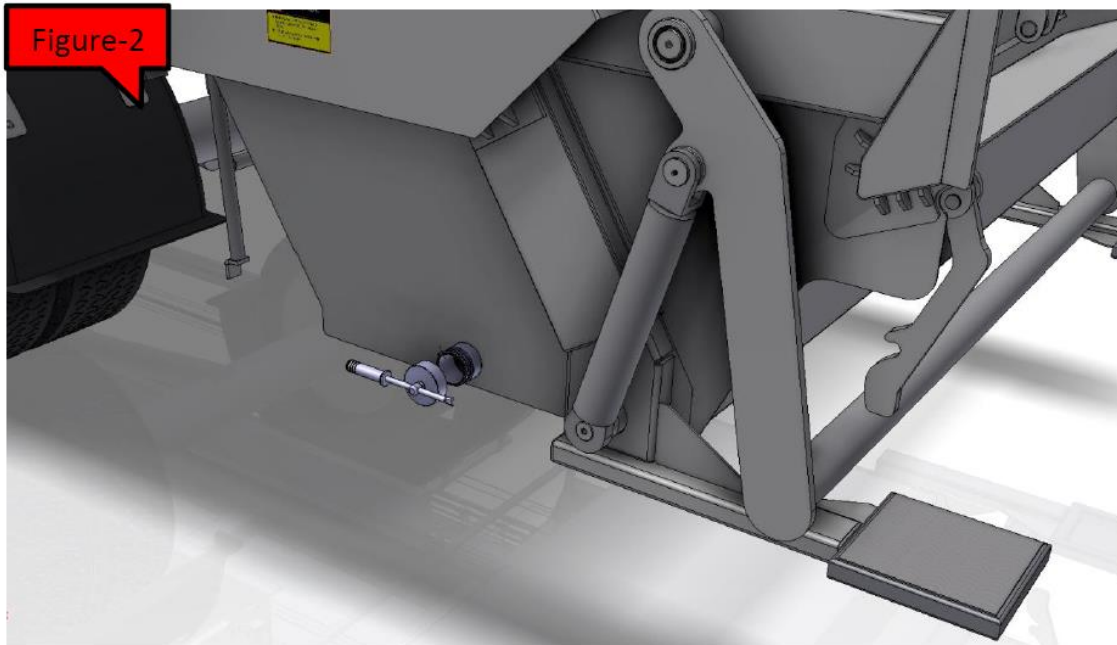


Para cerrar la barrera ,pasador de seguridad ,que se indica con la flecha en la figura ,se mueve en la dirección de la flecha y desbloqueado y la barrera se vuelve a su primera posición cerrando hacia abajo.

## ***21. TANQUE DE LIXIVIADOS EN LA COMPUERTA TRASERA***



Para limpiar el tanque de lixiviados debajo de la compuerta trasera ,libere la válvula de descarga sobre la compuerta trasera .



La válvula de descarga se debe liberar como se indica en la figura .

Después de descargar lixiviado en el tanque, la válvula de descarga se atornilla a su lugar como se indica en la figura .

## ***22.RESOLUCION DE PROBLEMAS***

Esta sección de resolución de problemas está diseñada para abarcar todas las situaciones posibles ;

Sin embargo mayoría de las situaciones posibles comunes son listados .

Los ejemplos del problema y sus soluciones se detallan más abajo .Para las situaciones , de las cuales su correspondiente solución se refiere a “ORAKÇI “, por favor contacte con el distribuidor autorizado más cercano de ORAKÇI O ORAKÇI Inc.

<b>PROBLEMA</b>	<b>POSIBLES CAUSAS</b>	<b>SOLUCIONES</b>
<b>No hay presión en el sistema</b>	Malfuncionamiento Toma Fuerza Malfuncionamiento de la bomba hidráulica Malfuncionamiento de válvula Tanque de aceite sin aceite Filtro de succión esta bloqueado Válvula esférica en la línea de succión del tanque de aceite esta cerrada.	ORAKÇI ORAKÇI ORAKÇI Añada aceite al tanque de aceite Cambie el filtro de succión  Abra válvula esférica
<b>Bomba hidráulica vibra durante operación</b>	Válvula esférica en la línea de succión esta cerrada. Aceite insuficiente en el tanque de aceite  Escape de aceite en la línea de succión Problemas en la línea de succión Malfuncionamiento de la bomba hidráulica	Abra válvula esférica Añada aceite al tanque de aceite Apretar ribetes de la línea de succión Compruebe línea de succión ORAKÇI

<p><b>La compuerta trasera no se abre</b></p>	<p>Aire en el sistema hidráulica  Aire en la línea de succión esta bloqueado  Toma de fuerza no esta agarrando  Malfuncionamiento de la bomba hidráulica  La bomba hidráulica no está bombeando el aceite  Escape de aceite en el cilindro</p>	<p>Libere al aire en el sistema hidráulica  Desatascar y sustituir la tubería  Compruebe tuberías plasticas  Compruebe Toma de Fuerza    ORAKÇI  ORAKÇI</p>
<p><b>La compuerta trasera no está en la posición apertura</b></p>	<p>Escape de aceite en la válvula de control direccional  Malfuncionamiento del cilindro hidráulico</p>	<p>ORAKÇI  ORAKÇI</p>
<p><b>La compuerta trasera no esta cerrando</b></p>	<p>Malfuncionamiento de válvula de seguridad de la compuerta trasera</p>	<p>ORAKÇI</p>
<p><b>Placa eyectora no esta funcionando</b></p>	<p>Escape de aceite en la válvula de mando direccional  Malfuncionamiento del cilindro telescópico  Presión baja    Está atascada la placa eyectora</p>	<p>ORAKÇI  ORAKÇI  ORAKÇI  Compruebe blocs de fricción y correderas  Compruebe la presión</p>
<p><b>La placa eyectora no esta descargando la basura</b></p>	<p>Escape de aceite en el cilindro telescópico  Malfuncionamiento de la válvula de mando direccional  Presión baja</p>	<p>ORAKÇI    ORAKÇI  Compruebe la presión operativa</p>

<p><b>La placa eyectora no se vuelve atrás durante la basura está siendo comprimida</b></p>	<p>Los blocs de fricción de la placa eyectora está roto.  Basura atrapada entre placa eyectora y la caja  Válvula de retención de carga está adaptada a la sobrepresión  Malfuncionamiento del cilindro telescópico</p>	<p>Compruebe blocs de fricción..  Limpie alrededor de la placa eyectora y lubrique correderas</p> <p>ORAKÇI  ORAKÇI</p>
<p><b>Corredera y la pala no esta funcionando</b></p>	<p>Malfuncionamiento de la válvula de control direccional  Escape del aire en el sistema</p>	<p>Compruebe corriente eléctrica en válvulas con bobinas  Compruebe para existencia del aire en el sistema</p>
<p><b>La pala no desciende</b></p>	<p>Malfuncionamiento de válvulas con bobina alojada superior de la válvula de mando direccional  Malfuncionamiento de la tarjeta electrónica  Malfuncionamiento de válvula de mando direccional  Escape de aceite en cilindro de pala  Escape de aceite en el sistema</p>	<p>ORAKÇI  ORAKÇI</p> <p>ORAKÇI  ORAKÇI</p> <p>Compruebe escape del aire</p>
<p><b>La pala no se abre</b></p>	<p>Hay que ajustar el interruptor de presión en la parte inferior  Malfuncionamiento de válvulas con bobina alojada superior de la válvula de mando direccional  Malfuncionamiento de la tarjeta electrónica</p>	<p>ORAKÇI</p> <p>ORAKÇI  ORAKÇI</p>



	<p>Malfuncionamiento de válvula de mando direccional</p> <p>Escape de aceite en cilindro de pala</p> <p>Escape de aceite en el sistema</p>	<p>ORAKÇI</p> <p>ORAKÇI</p> <p>Compruebe escape del aire en el sistema</p>
<b>La corredera no se mueve hacia abajo</b>	<p>Deberá ser un obstáculo que obstaculiza el avance de la corredera</p> <p>Malfuncionamiento del interruptor de presión</p>	<p>Retirar el obstáculo.</p> <p>ORAKÇI</p>
<b>La pala opera por palpitando / con frecuencia de impulsos</b>	<p>La falta en volumen de aire en el sistema</p>	<p>Ajuste el volumen del aire</p> <p>.Compruebe la instalación del aire</p>
<b>No funciona el dispositivo de eleva-contenedores</b>	<p>Malfuncionamiento de pernos de la válvula de mando direccional</p> <p>Escape del aceite en el cilindro</p>	<p>ORAKÇI</p> <p>ORAKÇI</p>
<b>Pernos de válvula de mando direccional no se mueven</b>	<p>No hay aire en el sistema</p> <p>No hay electricidad en las bobinas</p> <p>Malfuncionamiento de las bobinas</p> <p>Deberá ser bloqueada por completo la válvula de mando de aire</p> <p>Perno no se mueve</p> <p>Presión de aire presión de aire deberá ser muy baja</p> <p>Contaminación en el circuito de válvula con bobina</p>	<p>Compruebe el aire en el sistema</p> <p>Compruebe las cables</p> <p>ORAKÇI</p> <p>ORAKÇI</p> <p>Hagan moverse</p> <p>Compruebe y aprete las conexiones neumáticas</p> <p>Limpie</p>
<b>Toma fuerza no interviene</b>	<p>No hay aire en el sistema</p>	<p>Compruebe el circuito neumático</p>

**No funciona burbujeante**

No alcanza energia a las bobinas  
Malfuncionamiento de las bobinas

Compruebe las cables.  
ORAKÇI





NOMBRE DE LA COMPANIA: ORAKCI MAKINA INDUSTRIA Y COMERCIO

PAIS: TURQUIA

DIRECCION: Kayapa Sanayi Bölgesi .Beyaz Cad. No:13

Bursa /TURQUIA

TELEFONO: +90 224 493 24 98

FAX : + 90 224 493 24 99

EMAIL: [info@orakcimakina.com](mailto:info@orakcimakina.com)

WEBSITE: [www.orakcimakina.com](http://www.orakcimakina.com)

