



PESCO PANTHER FORESTAL

SEMIRREMOLQUE DE ALUMINIO CON PISO MOVIL



Descripción

Los Semiremolques PESCO Panther con Piso Móvil están diseñados y contruídos para transportar y descargar una gran variedad de graneles forestales tales como astillas, aserrín, corteza, viruta, biomasa. Su baja tara permite transportar más carga útil, haciendo el trabajo más rentable.

El Piso Móvil permite descargar en forma autónoma, rápida y económica, entregando un flujo controlado y regulable.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- **Diseño** - Reforzado, abierto arriba, puertas traseras, piso móvil. Frontal aerodinámico con esquinas en 45°.
- **Estructura** -Autoportante construida con telares de acero I-Beams de 4" distanciadas a 30 cm entre centros.
- **Barandas** - Construidas con Postes de Aluminio distanciados a 37 cm entre centros, planchas de Aluminio Electro pintadas color negro y vigas superiores de aluminio de una sola pieza, sin uniones.
- **Sistema eléctrico** - Luces LED, Sistema Reglamentario DOT. Alimentación 12 o 24 volts.
- **Puertas** - Traseras. doble hoja, bisagraslaterales, seguroneumático, forradas con malla o plancha de aluminio.
- **Llantas** - 9 llantas de acero, blancas, 22,5" x 8,25" discos Americano, sin neumáticos.
- **Perno rey** - Apernado. Estandar SAE, con tratamiento térmico. Ubicado a94 cm del frontal.
- **Gatos de apoyo** - Holland de dos velocidades, manivela al lado del conductor.



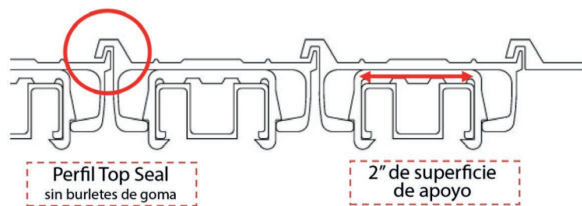
PANTHER
BY PESCO

Especificaciones Técnicas

Capacidad	Peso aprox.	Largo	Alto	Ancho
96 m ³	7.200 kg	14,60 mt	4,11 mt	2,6 mt

Piso Móvil Hallco 4000 series

- Capacidad: 35 tons.
- Tablillas de aluminio de una pieza y sin uniones, 4,8 mm de espesor.
- Perfil Top Seal sin burletes de goma.
- Guías de aluminio de 2" para mayor apoyo y menor desgaste.
- El piso más versátil y seguro del mercado, para todo tipo de aplicaciones, agrícolas, forestales y otras.



Suspensión Neumática Hendrickson Intraax AAEDT 30K

- Dos ejes distanciados a 2,41 m, un eje con levante.
- Capacidad por eje 13,6 ton. Espigas rectas, rodamientos gemelos.
- Masas lubricadas por aceite.
- Frenos ABS 2S/1M. Chicarras autoajustables.
- Manómetro de glicerina para censar la carga.
- La única suspensión del mercado que entrega las 30.000 libras por eje según especificación técnica.

