



# TAPADORA DE BACHES SPRAY PATCHER SP - 10



## Descripción

La Bacheadora Schwarze SP -10 es un equipo autónomo y único en su tipo, capaz de reparar baches, grietas tipo cocodrilo, zanjas, bermas y desniveles ya sean mojados o sucios.

Puede ser fácilmente remolcada por una camioneta pick - up con capacidad para una tonelada de tiro, o bien montada sobre un camión. Su carrocería monocasco protege todos sus componentes y está dotada de amplias puertas de acceso para facilitar el mantenimiento y larga vida útil.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- › Tolva para áridos con capacidad de 1,5 m<sup>3</sup> para gravilla, de 1/4" a 3/8" de diámetro.
- › Estanque aislado de almacenamiento para emulsión con capacidad para 378 L.
- › Modo de operación mediante calefactor eléctrico y recirculación de agua a través del motor.
- › Brazo nivelador que proporciona una cobertura de mas de 12,5 m<sup>2</sup>, para un manejo fácil y seguro.
- › Utiliza materias primas de fácil abastecimiento local. (Gravilla 1/4" a 3/8").
- › Sistema de frenos eléctricos incorporados en equipo como norma.
- › Baliza color ámbar y flecha direccional.
- › Viene con cámara de retroceso



## Dimensiones

Largo	Ancho	Alto	Peso
4.826 mm	En la base: 2.311 mm En la parte superior: 1.829 mm	2.134 mm	Tara: 2.500 Kg Bruto: 5.440 Kg.

## Capacidad

Tolva de Áridos	Emulsión	Estanque de Combustible
15 m <sup>3</sup> ; ± 2.360 kg	378 L	150 L. DIESEL

## Especificaciones de componentes

Motor	Sistema de Soplador	Compresor de Aire
Isuzu Diesel Modelo 4LE1, 50 HP - 2.500 RPM	Flujo de 435 CFM	Jenny KU, 2 HP

### Luz estroboscópica de montaje alto:

Alerta sobre el tráfico en dirección contraria de la reparación.

### Sistema de calentamiento de emulsión:

Durante la operación el refrigerante del motor mantiene la emulsión a 150 °F (73,89 °C) aprox.

### Brazo de nivelación hidráulica:

De fácil operación, reduce la presión física sobre el operador.

### Componentes modulares:

Menor tiempo de reparación.



## Esquema de reparación de baches



### PASO 1

**Limpieza** - El polvo y la suciedad son expulsados del bache por un soplador de alta presión.



### PASO 2

**Sellado** - La emulsión de asfalto se rocía para sellar la superficie y crear una capa para la reparación.



### PASO 3

**Relleno** - La emulsión y la mezcla de gravilla se combinan para crear una reparación de alta densidad, duradera y de calidad.



### PASO 4

**Terminación** - Para finalizar, se vierte una capa extra de emulsión, permitiendo el tráfico inmediato.