



GRUA ARTICULADA EFFER 315 - 5S



Descripción

La grúa 315 se caracteriza por su gran versatilidad de elevación en camiones de 2 ejes.

El sistema electrónico PROGRESS le permite alcanzar excelentes resultados según velocidad de trabajo y capacidad de movimiento de carga, garantizando altos estándares de seguridad operativa.



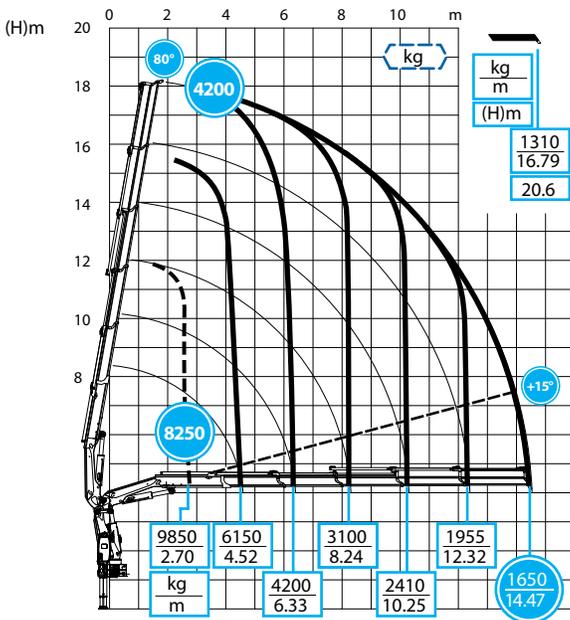
CARACTERÍSTICAS

- **Livianas y Potentes** - Su estructura liviana, permite una mayor potencia, mayor capacidad de carga e instalación en camiones pequeños de menor tonelaje.
- **Sistema de cremallera** - Garantiza un ángulo de rotación de la grúa superior a 360°.
- **Sistema de corona dentada** - Permite un movimiento de rotación de la grúa continuo e ilimitado.
- **Velocidad, Precisión y Eficacia** - El sistema hidráulico activa todos los movimientos de la grúa permitiendo ejecutar las maniobras operativas con facilidad, velocidad y precisión.
- **Mayor fuerza, Mayor Alcance** - El segundo brazo y las articulaciones de su extensión, contribuyen a determinar el rendimiento de la grúa en términos de longitud de brazo, velocidad de funcionamiento, capacidad de elevación y resistencia de equipo.

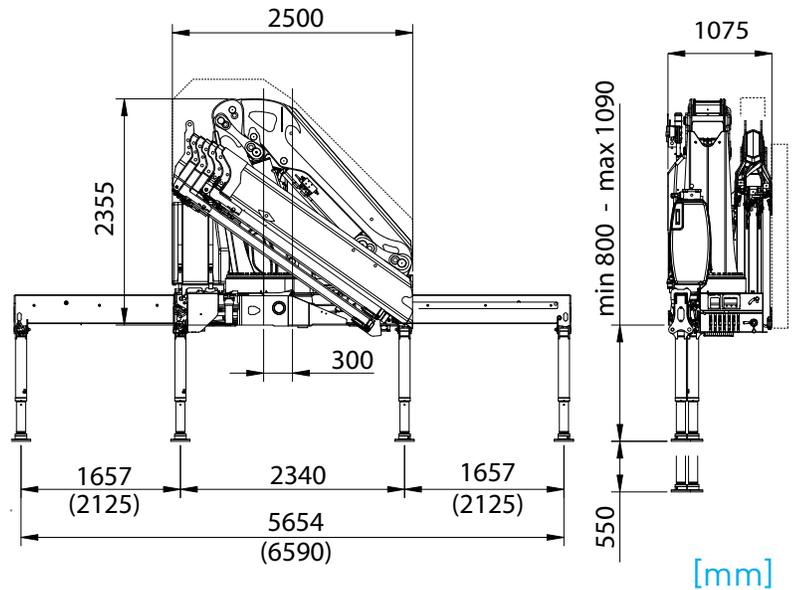
Especificaciones Técnicas

Máx. cap hidráulica	Máx. cap elevación (+ 20 °)	Arco giratorio	Capacidad de giro - Máx. inclinación
14,62 mts	27805 kg - m	Continuo	8,7 %
Presión de trabajo	Caudal máx. de aceite	Estanque de aceite	Peso grúa estándar
340 bar	100 l/min	160 lts	3945 kg

Diagrama



Dimensiones



Incluye

- Brazos de perfil hexagonal.
- Articulación del brazo sobre 180°.
- "High Speed System".
- Parada gradual fin de carrera.
- Válvulas de secuencia.
- Salida Hidráulica estabilizadores.
- Giro Hidráulico estabilizadores.
- Refrigerador de aceite.
- Giro de corona con motoreductor.
- Radiocomando con pantalla.
- Radio comando para estabilizadores.
- Progress 2.0
- Articulación con doble bielas.

Opcionales

- Radiocomando con joystick.
- Refrigerador de aceite.
- Articulación de brazo sobre a 180°.
- Adaptación grúa para PLE.
- "Wind & Drive".
- Cabresante.
- "Dynamic Load Chart".
- SENSE.